Versions / Séries	41S	43S	42S	45S	47S	49S	51S	53S	55S	57S	59S	61S	63S		41C	43C	42C	45C	47C	49C	51C	53C	55C	57C	59C	61C	63C
:															2,061 à 2,120												
ieu 3 :															1,828 à 1,837												
ieu 4 :															1,628 à 1,837												
nt (distance entre les essieux 1 et 3) :	4,100	4,300	4,300	4,500	4,700	4,900	5,100	5,300	5,500	5,700	5,900	6,100	6,300		4,100	4,300	4,300	4,500	4,700	4,900	5,100	5,300	5,500	5,700	5,900	6,100	6,300
pattement du tandem avant (distance entre essieux 1 et 2) :	1,940	1,795	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940		1,940	1,795	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940
e théorique du tandem avant (par rapport à l'essieu 1) :	0,970	0,898	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970		0,970	0,898	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970	0,970
attement du tandem arrière (distance entre essieux 3 et 4) :															1,355 ou 1,445 (5)												
e théorique du tandem arrière (par rapport à l'essieu 3) :															0,678 ou 0,723												
NE :																											
e du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :																											
al :	8755	8805	8805	8880	8880	8905	8670	8970	9350	9350	9330	9340	9360		9055	9120	9120	9500	9500	9480	9490	9510	9530	9530	9205	9270	9270
essieu 1 :	3150	3160	3160	3130	3130	3105	2945	3100	3180	3180	3190	3195	3195		3060	3050	3050	3130	3130	3140	3140	3145	3155	3155	3130	3125	3125
essieu 2 :	2910	2915	2915	2890	2890	2870	2715	2860	2940	2940	2940	2945	2950		3060	3055	3055	3135	3135	3135	3145	3145	3155	3155	3135	3125	3125
essieu 3 :	1350	1365	1365	1430	1430	1465	1505	1505	1615	1615	1600	1600	1610		1470	1510	1510	1620	1620	1600	1600	1610	1610	1610	1470	1510	1510
essieu 4 :	1345	1365	1365	1430	1430	1465	1505	1505	1615	1615	1600	1600	1605		1465	1505	1505	1615	1615	1605	1605	1610	1610	1610	1470	1510	1510
x avant :															1,460 à 1,495												
ux arrière à partir de l'axe théorique du tandem :	1,627	1,772	1,772	3,372	2,172	3,172	2,372	2,772	2,572	2,372	2,172	1,972	1,772		1,672	1,772	1,772	3,372	2,172	3,172	2,372	2,772	2,572	2,372	2,172	1,972	1,772
hors-tout maxi :	7,900	8,244	8,245	10,045	9,045	10,245	9,645	10,245	10,245	10,245	10,245	10,245	10,245		7,945	8,244	8,245	10,045	9,045	10,245	9,645	10,245	10,245	10,245	10,245	10,245	10,245
ers-tout :															2,550												
VEHICULES CARROSSES :																											
e du véhicule en ordre de marche (Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé) :																											
s équipés d'anti-bloqueur de roues :																											
al :	8755	8805	8805	8880	8880	8905	8670	8970	9350	9350	9330	9340	9360		9055	9120	9120	9500	9500	9480	9490	9510	9530	9530	9205	9270	9270
essieu 1 (poids minimum imposé par le freinage) :															1600												
essieu 2 (poids minimum imposé par le freinage) :															1600												
essieu 3 (poids minimum imposé par le freinage) :															1750												
essieu 4 (poids minimum imposé par le freinage) :															1750												
x avant :															1,460 à 1,495												
ux arrière à partir de l'axe théorique du tandem (4):																											
ri :															1,150												
xi sans ferrures ni accessoires :	3,645	3,785	3,785	3,925	4,065	4,205	4,345	4,440	4,240	4,040	3,840	3,640	3,440		3,645	3,785	3,785	3,925	4,065	4,205	4,345	4,440	4,240	4,040	3,840	3,640	3,440
x avec ferrures et accessoires :	3,765	3,905	3,905	4,045	4,185	4,325	4,465	4,560	4,360	4,160	3,960	3,760	3,560		3,765	3,905	3,905	4,045	4,185	4,325	4,465	4,560	4,360	4,160	3,960	3,760	3,560
hors-tout maxi (2) :	10,038	10,450	10,378	10,718	11,058	11,398	11,738	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000		10,038	10,450	10,378	10,718	11,058	11,398	11,738	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000
ers-tout maxi :															2,550												
3400 Kg et Essieux 3 et 4 : 21000 Kg																											
es positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (défini par les distances extrêmes mesurées à partir de la projection de l'axe théorique du tandem) :																											
tance mini :	0,789	0,844	0,829	0,884	0,926	0,978	1,075	1,069	1,094	1,136	1,174	1,214	1,256		0,789	0,851	0,836	0,862	0,903	0,941	0,981	1,021	1,058	1,099	1,134	1,182	1,223
tance maxi :	1,183	1,268	1,246	1,322	1,385	1,459	1,572	1,594	1,648	1,712	1,771	1,832	1,896		1,189	1,280	1,258	1,313	1,376	1,435	1,496	1,558	1,617	1,679	1,728	1,798	1,860
inimum entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305		0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855
4200 Kg et Essieux 3 et 4 : 21000 Kg																											
es positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (défini par les distances extrêmes mesurées à partir de la projection de l'axe théorique du tandem) :																											
tance mini :	0,789	0,844	0,829	0,884	0,926	0,978	1,075	1,069	1,094	1,136	1,174	1,214	1,256		0,789	0,851	0,836	0,862	0,903	0,941	0,981	1,021	1,058	1,099	1,134	1,182	1,223
tance maxi :	1,315	1,410	1,385	1,469	1,539	1,620	1,738	1,769	1,833	1,904	1,970	2,039	2,110		1,323	1,424	1,399	1,464	1,533	1,599	1,668	1,737	1,804	1,873	1,926	2,004	2,073
inimum entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu avant :	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305		0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855
5000 Kg et Essieux 3 et 4 : 21000 Kg																											
es positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (défini par les distances extrêmes mesurées à partir de la projection de l'axe théorique du tandem) :																											
tance mini :	0,789	0,844	0,829	0,884	0,926	0,978	1,075	1,069	1,094	1,136	1,174	1,214	1,256		0,789	0,851	0,836	0,862	0,903	0,941	0,981	1,021	1,058	1,099	1,134	1,182	1,223
tance maxi :	1,447	1,552	1,524	1,616	1,692	1,780	1,904	1,944	2,019	2,096	2,169	2,245	2,323		1,456	1,568	1,540	1,614	1,691	1,764	1,840	1,917	1,991	2,067	2,124	2,210	2,286
inimum entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu avant :	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305		0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855
6000 Kg et Essieux 3 et 4 : 21000 Kg																											
es positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (défini par les distances extrêmes mesurées à partir de la projection de l'axe théorique du tandem) :																											
tance mini :	0,789	0,844	0,829	0,884	0,926	0,978	1,075	1,069	1,094	1,136	1,174	1,214	1,256		0,789	0,851	0,836	0,862	0,903	0,941	0,981	1,021	1,058	1,099	1,134	1,182	1,223
tance maxi :	1,612	1,729	1,698	1,799	1,884	1,981	2,112	2,163	2,250	2,337	2,418	2,503	2,591		1,623	1,747	1,716	1,803	1,888	1,970	2,055	2,141	2,224	2,309	2,372	2,467	2,552
inimum entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu avant :	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305		0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855
8000 Kg et Essieux 3 et 4 : 21000 Kg																											
es positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (défini par les distances extrêmes mesurées à partir de la projection de l'axe théorique du tandem) :																											
tance mini :	0,789	0,844	0,829	0,884	0,926	0,978	1,075	1,069	1,094	1,136	1,174	1,214	1,256		0,789	0,851	0,836	0,862	0,903	0,941	0,981	1,021	1,058	1,099	1,134	1,182	1,223
tance maxi :	1,942	2,083	2,046	2,165	2,268	2,383	2,526	2,600	2,713	2,817	2,916	3,019	3,125		1,958	2,106	2,069	2,179	2,283	2,382	2,485	2,589	2,691	2,794	2,867	2,982	3,084
inimum entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu avant :	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305		0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855

porte à faux avant de 1,495 m, minorer le porte à faux arrière maxi de 0,035 m afin de rester dans la limite de 12,000 m.
ur de 0,045 m pour l'empattement du tandem à 1,445 m.
c l'Attestation de Caractéristiques
ehicules munis d'un ralentisseur additionnel (voir point 7.9.2), il est admis de pouvoir
er le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 Kg.
ter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 400 Kg.