



H14 -3

N° d'imprimé : S 635521206

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 19/09/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25035268
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
18/11/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÉMENT : S084S123  
**(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**  
**(3) COORDONNÉES :**  
Tel. : 0490169437  
100 RUE JACQUES DEMY  
84140 MONTFAVET

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÉMENT : 084S1072  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

<b>(2) Immatriculation et pays</b> AZ-430-HQ (F)	<b>Date d'immatriculation</b> 10/04/2022	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> 09/10/2008
<b>Marque</b> RENAULT	<b>Désignation commerciale</b> MASCOTT	
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> VF656ANA000000193	<b>(5) Catégorie internationale</b> N1	<b>Genre</b> CTTE
<b>Type/CNIT</b> ABSENT	<b>Énergie</b> GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b> Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
204521

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**  
PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_  
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : \_\_\_\_\_

**Défaillance(s) majeure(s)**  
 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV,AR.  
 0.2.1.a.2. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Manquant ou introuvable  
 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG.  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.  
 4.2.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite, G,D.  
 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G.  
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AV,D.  
 6.1.3.b.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant, C.  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, G.  
 6.2.8.a.2. MARCHEPIEDS POUR ACCEDER A LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé : stabilité insuffisante, G.  
 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.  
 8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AR.

**Défaillance(s) mineure(s)**  
 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.  
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D,G.  
 4.4.4.a.1. FREQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences  
 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension (≤30%):	-4	6m/Km		
Forces verticales :	0%		2%	
Frein de service :	1514daN		1376daN	
Forces de freinage:	544daN	542daN	427daN	476daN
Deséquilibre (<20%):	1%		11%	
Forces de freinage (efficacité) :	544daN	542daN	427daN	476daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.96m-1): C5: 1.47m-1 C6: 1.48m-1 C7: 1.44m-1 Moyenne: 1.47m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-4.0%	-2.7%		