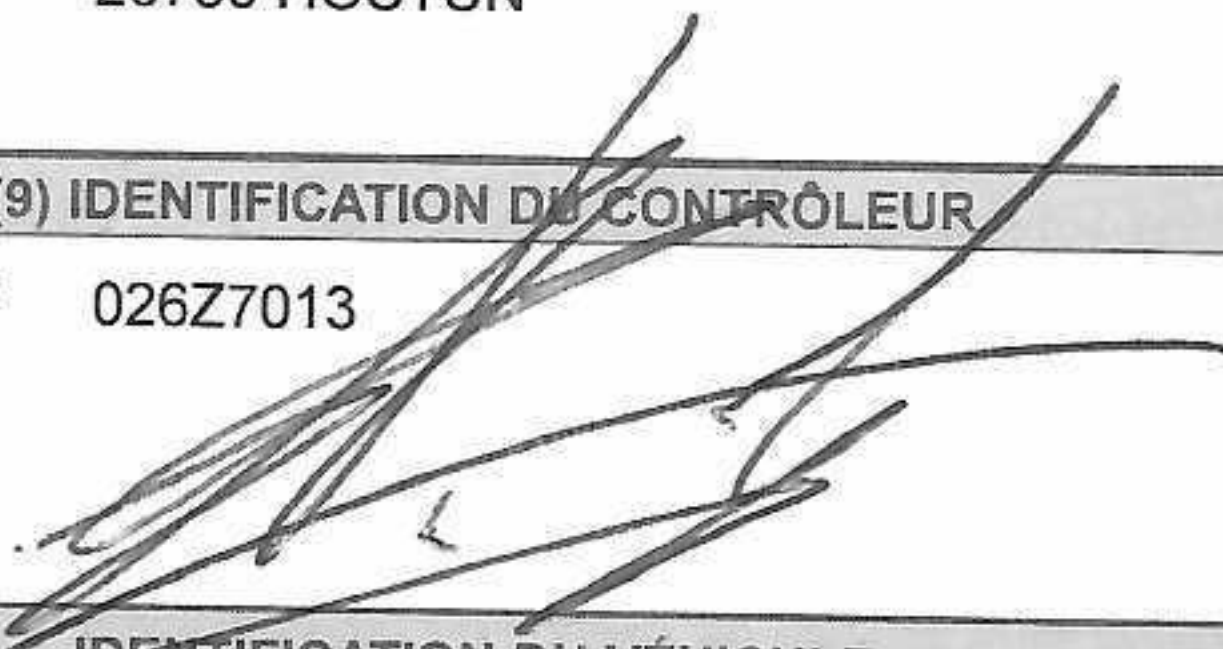




N° d'imprimé : ZP22477045

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26000564
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
10/03/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S026Z226		
(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL HOSTUN		
(3) COORDONNÉES : RN 532 26730 HOSTUN		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 026Z7013		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FE-627-BM (F) Date d'immatriculation : 25/02/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 25/02/2019 Marque : MAN Genre : CAM Carrosserie : BETON (1) N° dans la série du type (VIN) : WMA37SZZ3KP114979 (5) Catégorie internationale : N3 Type/CNIT : L.2007.46.00637S01ZBBBZBG8HB9DACB Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
80355		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Opacité des fumées ($\leq 0.50 \text{ m}^{-1}$) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 69% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 71% E3 : 68% E4 : 68% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 5% E2 : 2% E3 : 3% E4 : 5% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 40% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 40% Efficacité par essieu : E3 : 70% E4 : 69% Déséquilibre ($< 30\%$) : E3 : 3% E4 : 6% Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.2% h : $< 0.8\text{m}$ Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	