EXEMPLAIRE ÉMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : Z003243148

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

H13-9

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/09/2026	26098853

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022Z099

(9) RAISON SOCIALE : ARMOR CTPL CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES :
2 lieu dit Le Rossignol
22170 PLELO

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 022Z7001

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GD-258-EE (F)	26/11/2021	26/11/2021

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMMG2AT60C460096	N3

Type/CNIT	Énergie
N30VECTRHB4J604	GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

720 595

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BW-426-EF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS DES MOTEURS À ALLUMAGE COMMANDÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0600/31 P0087/F1

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

```
Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) :  65%
Efficacité par essieu :  E1 : 66%  E2 : 64%
Déséquilibre (<20%) :    E1 : 10%  E2 : 12%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 31 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) :  31%
Efficacité par essieu :  E2 : 59%
Déséquilibre (<30%) :    E2 : 2%

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) :  G : -2.8%   D : -2.8%    0.8 <= h <= 1m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -3.0%    D : -4.0%
```