CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11911632

H13-9

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné. Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	IVECO
0.2.	Type	BA3C
	Variante	1AG3
	Version	BADSES8013Z00HSMXND
0.2.1.	Nom commercial :	AS440ST/P CNG
		--
		--
0.2.3.	Identifiants (le cas échéant):	
0.2.3.1	Ident. famille d'interpolation	--
0.2.3.2	Ident. famille ATCT:	--
0.2.3.3	Ident. famille PEMS.	--
0.2.3.4	Ident. famille de résistance à l'avancement sur route:	--
0.2.3.5	Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement (le cas échéant):	--
0.2.3.6	Ident. famille de systèmes à régénération périodique:	--
0.2.3.7	Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation:	--
0.4.	Catégorie de véhicule :	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	IVECO Magirus AG
		--
		D 89070 Ulm
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	Iveco S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	WJMMG2AT60C460096
0.11.	Date de construction du véhicule:	2021/09/28
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:	e3*2007/46*0135*19
	délivrée le	16/12/2020

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse	Mètrique + Anglosaxonne
pour le compteur kilométrique	Mètrique

Lieu : Torino
Date : 2021/09/30

(signature)

603.95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux a roues jumelees	1 Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre emplacement)	1 Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu)	1 Essieu 2 mécanique
3.1.	Spécifie si le véhicule est	Non automatisé

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	3790
4.1.	Écartement des essieux :	1-2 3790 2-3 -- 3-4 --
5.	Longueur :	6252
5.2.	Cabine allongée conformement a l'Article 9a de la Directive 96/53/CE	Non
5.3.	Véhicule équipé d'un dispositif aérodynamique ou equipement.	Non --
6.	Largeur :	2550
7.	Hauteur:	--
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min 700 max 700
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas echéant :	4500
11.	Longueur de la zone de chargement :	--
12.	Porte-à-faux arrière :	1048

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche :	6938
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 4836 2° 2102 3° -- 4° -- 1°+2° -- 2°+3° -- 3°+4° -- 2°+3°+4° --
13.2.	Masse réelle du véhicule :	8273
13.3.	Masse additionnelle pour la propulsion alternative	--

16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :	20000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1° 8000 2° 13000 3° -- 4° --
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	45000
17.	Masses maximales admissibles du vehicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue :	--
17.2.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux :	1° -- 2° -- 3° -- 4° --
17.3.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
17.4.	Masse max. admissible du vehicule immatricule/ en service prévue de l'ensemble	--
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage	--
18.2.	Semi-remorque	36727
18.3.	Remorque à essieu central	--
18.3.1.	Remorque à timon rigide	--
18.4.	Remorque non freinée	750
19.	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :	11727

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F3HFE601A*M
22.	Principe de fonctionnement :	Allumage commandé 4 temps
23.	Électrique pur :	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride :	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25.	Capacité du moteur (cm3) :	12900
26.	Carburant :	GN-HL