N° d'imprimé : Z003265905

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

H13-8

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26144581

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z135

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS SARL CHATEAUBOURG TEST POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : ZA LA HAYE FONTENY (02.99.04.68.42) 35220 CHATEAUBOURG

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035Z7036

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-900-WS (F)	09/11/2021	09/11/2021

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMMG2AT80C460097	N3

Type/CNIT	Énergie
N30VECTRHB4J604	GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

513 305

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FE-871-LB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Gauche Milieu Latéral)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Milieu, Avant Droite Gauche Inférieur)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Arrière Gauche Inférieur, Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

```
Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) :  55%
Efficacité par essieu :  E1 : 56%  E2 : 54%
Déséquilibre (<20%) :    E1 : 7%  E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 25 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) :  25%
Efficacité par essieu :  E2 : 50%
Déséquilibre (<30%) :    E2 : 1%

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) :  G : -1.7%   D : -3.0%    0.8 <= h <= 1m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.1%     D : -4.0%
```