CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11911646

H13-7

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO

0.2. Type: BA3C
Variante: 1AG3
Version: BADSES8013Z00HSMXND

0.2.1. Nom commercial: AS440ST/P CNG
--
--

0.2.3. Identifiants (le cas échéant):

0.2.3.1 Ident. famille d'interpolation: --

0.2.3.2 Ident. famille ATCT: --

0.2.3.3 Ident. famille PEMS: --

0.2.3.4 Ident. famille de résistance à l'avancement sur route: --

0.2.3.5 Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement (le cas échéant): --

0.2.3.6 Ident. famille de systèmes à régénération périodique: --

0.2.3.7 Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation: --

0.4. Catégorie de véhicule: N3

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur: IVECO Magirus AG
--
D 89070 Ulm

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification du véhicule: WJMMG2AT80C460097

0.11. Date de construction du véhicule: 2021/09/25

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e3*2007/46*0135*19

délivrée le: 16/12/2020

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres ayant la conduite à: Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse: Mètrique + Anglosaxonne

pour le compteur kilométrique: Mètrique

Lieu: Torino
Date: 2021/09/29

(signature)

603.95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues: 2 6

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 1 Essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): 1 Essieu 1

3. Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu): 1 Essieu 2
mécanique

3.1. Spécifié si le véhicule est: Non automatisé

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement: 3790

4.1. Écartement des essieux: 1-2 3790 2-3 -- 3-4 --

5. Longueur: 6252

5.2. Cabine allongée conformément à l'Article 9a de la Directive 96/53/CE: Non

5.3. Véhicule équipé d'un dispositif aérodynamique ou équipement: Non --

6. Largeur: 2550

7. Hauteur: --

8. Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable): min 700 max 700

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant: 4500

11. Longueur de la zone de chargement: --

12. Porte-à-faux arrière: 1048

MASSES (kg)

13. Masse en ordre de marche: 6938

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 4836; 2° 2102; 3° --; 4° --; 1°+2° --; 2°+3° --; 3°+4° --; 2°+3°+4° --

13.2. Masse réelle du véhicule: 8273

13.3 Masse additionnelle pour la propulsion alternative: --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 20000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1° 8000; 2° 13000; 3° --; 4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 1-2 --; 2-3 --; 3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 45000

17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue: --

17.2. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux: 1° --; 2° --; 3° --; 4° --

17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux: 1-2 --; 2-3 --; 3-4 --

17.4. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble: --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage: --

18.2. Semi-remorque: 36727

18.3 Remorque à essieu central: --

18.3.1. Remorque à timon rigide: --

18.4. Remorque non freinée: 750

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 11727

PROPULSION

20 Constructeur du moteur: FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: F3HFE601A*M

22 Principe de fonctionnement: Allumage commandé 4 temps

23 Électrique pur: Non

23.1 Véhicule [électrique] hybride: Non

24 Nombre et disposition des cylindres: 6 vertical en ligne

25 Capacité du moteur (cm3): 12900

26 Carburant: GN-HL