CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11808256

H13-7

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné: Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule

0.1	Marque (raison sociale du constructeur)	IVECO
0.2	Type	BA3C
	Variante	1AG3
	Version	BADSES8013Z00HSMXND
0.2.1	Nom commercial	AS440ST/P CNG
		--
		--
0.2.3	Identifiants (le cas échéant):	
0.2.3.1	Ident. famille d'interpolation:	--
0.2.3.2	Ident. famille ATCT:	--
0.2.3.3	Ident. famille PEMS:	--
0.2.3.4	Ident. famille de résistance à l'avancement sur route:	--
0.2.3.5	Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement (le cas échéant)	--
0.2.3.6	Ident. famille de systèmes à regénération périodique:	--
0.2.3.7	Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation	--
0.4	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Raison sociale et adresse	IVECO Magirus AG
		--
		D 89070 Ulm
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	Iveco S.p.a. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	WJMMG2AT20C440651
	est conforme à tous égards au	2020/11/06
	décrit dans la réception délivrée le	e3*2007/46*0135*18
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres avant la conduite a	27/03/2020
	et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse	Droite
		Mètrique + Anglosaxonne
		Mètrique

Lieu: Torino
Date: 2020/11/06

603.95.120 (signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues	2	6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2
		mécanique	
		--	

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement	3790				
4.1	Ecartement des essieux :	1-2	3790	2-3	--	3-4 --
5.	Longueur :	6252				
		--				
		--	--			
6.	Largeur	2550				
		--				
8	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min en cas de sellette réglable)	min	700			
		max	700			
9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant .	4500				
11	Longueur de la zone de chargement	--				
12	Porte-à-faux arrière	1048				

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche	6938	
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°	4836
		2°	2102
		3°	--
		4°	--
		1°+2°	--
		2°+3°	--
		3°+4°	--
		2°+3°+4°	--
13.2	Masse réelle du véhicule	8376	
		--	

16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible :	20000	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1°	8000
		2°	13000
		3°	--
		4°	--
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	45000	
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatricule/en service prevues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge max. admissible du véhicule immatricule/ en service prevue	--	
17.2	Masse maximale admissible du véhicule immatricule/ en service prévue sur chaque essieux	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17.3	Masse maximale admissible du véhicule immatricu é/ en service prevue sur chaque groupe d'essieux	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
17.4	Masse max. admissible du véhicule immatricu é/ en service prevue de l'ensemble	--	
18	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		
18.1	Remorque à timon d'attelage	--	
18.2.	Semi-remorque	36624	
18.3	Remorque a essieu central	--	
		--	
18.4	Remorque non freinée	750	
19	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	11624	

PROPULSION

20	Constructeur du moteur	FPT Industrial S.p.A.
21	Code du moteur inscrit sur le moteur	F3HFE601A*M
22	Principe de fonctionnement	Allumage commandé 4 temps
23	Électrique pur	Non
23.1	Véhicule [électrique] hybride	--
24	Nombre et disposition des cylindres	6 vertical en ligne
25	Capacité du moteur (cm3)	12900
26	Carburant	GN-HL