CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11911627

H13-6

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1	Marque (raison sociale du constructeur)	IVECO
0.2.	Type	BA3C
	Variante :	1AG3
	Version :	BADSES8013200HSMXND
2.1	Nom commercial :	AS440ST/P CNG
		--
		--
2.3	Identifiants (le cas échéant)	
2.3.1	Ident. famille d'interpolation	--
2.3.2	Ident. famille ATCT	--
2.3.3	Ident. famille PEMS	--
2.3.4	Ident. famille de résistance à l'avancement sur route	--
2.3.5	Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement (le cas échéant)	--
2.3.6	Ident. famille de systèmes à régénération périodique	--
2.3.7	Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation	--
4	Catégorie de véhicule	N3
5	Raison sociale et adresse du constructeur	IVECO Magirus AG
		--
		D 89070 Ulm
6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	Iveco S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
10	Numéro d'identification du véhicule	WJMMG2AT10C459986
11	Date de construction du véhicule	2021/08/18
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e3*2007/46*0135*19
	délivrée le	16/12/2020

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités	pour le compteur de vitesse	Mètrique + Anglosaxonne
	pour le compteur kilométrique	Mètrique

Lieu Torino
Date 2021/08/20

(signature)

603.95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2
3.1	Spécifié si le véhicule est	mécanique	
		Non automatisé	

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3790				
4.1	Écartement des essieux	1-2	3790	2-3	--	3-4 --
5.	Longueur	6252				
5.2.	Cabine allongée conformément à l'Article 9a de la Directive 96/53/CE	Non				
5.3	Véhicule équipé d'un dispositif aérodynamique ou équipement	Non	--			
6.	Largeur	2550				
7	Hauteur	--				
8	Avancée de la sellette d'attelage (max et min en cas de sellette réglable)	min	700			
		max	700			
9	Distance entre l'extremité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas echeant	4500				
11	Longueur de la zone de chargement	--				
12	Porte-à-faux arriere	1048				

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche		6938
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°	4836
		2°	2102
		3°	--
		4°	--
		1°+2°	--
		2°+3°	--
		3°+4°	--
		2°+3°+4°	--
13.2	Masse réelle du véhicule		8273
13.3	Masse additionnelle pour la propulsion alternative		--

16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :		20000
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1°	8000
		2°	13000
		3°	--
		4°	--
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble		45000
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue		--
17.2.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux :	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17.3	Masse maximale admissible du vehicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
17.4.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble		--
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		
18.1.	Remorque à timon d'attelage		--
18.2.	Semi-remorque		36727
18.3	Remorque à essieu central		--
18.3.1	Remorque à timon rigide		--
18.4.	Remorque non freinée		750
19	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage		11727

PROPULSION

20	Constructeur du moteur	FPT Industrial S.p.A.
21	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F3HFE601A*M
22.	Principe de fonctionnement	Allumage commandé 4 temps
23	Électrique pur	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride :	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25	Capacite du moteur (cm3)	12900
26	Carburant	GN-HL