CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11911637

H13-5

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné : Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1	Marque (raison sociale du constructeur) :	IVECO
0.2	Type	BA3C
	Variante	1AG3
	Version	BADSES8013Z00HSMXND
0.2.1	Nom commercial	AS440ST/P CNG
		--
		--
0.2.3	Identifiants (le cas echeant) :	
0.2.3.1	Ident. famille d'interpolation :	--
0.2.3.2	Ident. famille ATCT :	--
0.2.3.3	Ident. famille PEMS :	--
0.2.3.4	Ident. famille de resistance à l'avancement sur route :	--
0.2.3.5	Ident. famille de matrices de resistance a l'avancement (le cas echeant) :	--
0.2.3.6	Ident. famille de systèmes à regeneration periodique :	--
0.2.3.7	Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation :	--
0.4	Categorie de véhicule :	N3
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur :	IVECO Magirus AG -- D 89070 Ulm
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule :	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	Iveco S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	WJMMG2AT10C459521
0.11.	Date de construction du véhicule :	2021/07/31
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception :	e3*2007/46*0135*19
	délivrée le :	16/12/2020

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres avant la conduite à : Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse : Mètrique + Anglosaxonne

pour le compteur kilométrique : Mètrique

Lieu : Torino
Date : 2021/08/02

(signature)

603.95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	6			
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2			
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement) :	1	Essieu 1			
3.	Essieux moteurs (nombre pos. crabotage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2			
		mécanique				
3.1.	Specifie si le véhicule est :	Non automatisé				

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	3790				
4.1	Ecartement des essieux :	1-2 3790	2-3 --	3-4 --		
5.	Longueur :	6252				
5.2	Cabine allongee conformément à l'Article 9a de la Directive 96/53/CE :	Non				
5.3	Véhicule équipé d'un dispositif aerodynamique ou equipement :	Non --				
6	Largeur :	2550				
7.	Hauteur :	--				
8.	Avancee de la sellette d'attelage (max. et min en cas de sellette réglable) :	min 700 max 700				
9.	Distance entre l'extremite avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas echeant :	4500				
11.	Longueur de la zone de chargement :	--				
12.	Porte-à-faux arriere :	1048				

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche :		6938
13.1	Repartition de cette masse entre les essieux :	1°	4836
		2°	2102
		3°	--
		4°	--
		1°+2°	--
		2°+3°	--
		3°+4°	--
		2°+3°+4°	--
13.2.	Masse réelle du véhicule :		8273
13.3	Masse additionnelle pour la propulsion alternative :		--

16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :		20000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu :	1°	8000
		2°	13000
		3°	--
		4°	--
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :		45000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatricule/en service prevues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge max. admissible du véhicule immatricule/ en service prévue :		--
17.2	Masse maximale admissible du véhicule immatricule/ en service prevue sur chaque essieux :	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17.3	Masse maximale admissible du véhicule immatricule/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
17.4	Masse max. admissible du véhicule immatricule/ en service prevue de l'ensemble :		--
18	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :		
18.1	Remorque à timon d'attelage :		--
18.2	Semi-remorque :		36727
18.3	Remorque a essieu central :		--
18.3.1	Remorque à timon rigide :		--
18.4	Remorque non freinee :		750
19	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :		11727

PROPULSION

20	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F3HFE601A*M
22	Principe de fonctionnement :	Allumage commandé 4 temps
23	Electrique pur :	Non
23.1	Vehicule [électrique] hybride :	Non
24	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25	Capacité du moteur (cm3) :	12900
26.	Carburant :	GN-HL