N° d'imprimé : Z003199702

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

H13-4

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26097298

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022Z099

(9) RAISON SOCIALE : ARMOR CTPL CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 2 lieu dit Le Rossignol
22170 PLELO

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059Z7042

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-504-BQ (F)	29/09/2021	29/09/2021

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMMG2AT00C459641	N3

Type/CNIT	Énergie
N30VECTRHB4J604	GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

538 466

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BW-426-EF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Latéral Gauche)
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Latéral, Droite, Gauche)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

```
Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) :  56%
Efficacité par essieu :  E1 : 54%  E2 : 57%
Déséquilibre (<20%) :    E1 : 14%  E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 29 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) :  29%
Efficacité par essieu :  E2 : 53%
Déséquilibre (<30%) :    E2 : 7%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) :  G : -1.7%   D : -2.2%    h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.6%    D : -1.7%
```