CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11911644

H13-4

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné: Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prenom, fonction)

certifie par la presente que le vehicule

0.1	Marque (raison sociale du constructeur)	IVECO
0.2	Type	BA3C
	Variante	1AG3
	Version	BADSES8013Z00HSMXND
0.2.1	Nom commercial	AS440ST/P CNG
		--
		--
0.2.3.	Identifiants (le cas echeant):	
0.2.3.1	Ident. famille d'interpolation:	--
0.2.3.2	Ident. famille ATCT:	--
0.2.3.3	Ident. famille PEMS:	--
0.2.3.4	Ident. famille de résistance à l'avancement sur route:	--
0.2.3.5	Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement (le cas échéant):	--
0.2.3.6	Ident. famille de systèmes à régénération périodique:	--
0.2.3.7	Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation:	--
0.4	Catégorie de véhicule	N3
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur	IVECO Magirus AG -- D 89070 Ulm
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numero d'identification du vehicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas echéant)	Iveco S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0.10	Numero d'identification du vehicule	WJMMG2AT00C459641
0.11.	Date de construction du vehicule:	2021/07/30
	est conforme à tous egards au type decrit dans la reception	e3*2007/46*0135*19
	delivree le	16/12/2020

et peut être immatricule a titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unites pour le compteur de vitesse	Mètrique + Anglosaxonne
pour le compteur kilometrique	Mètrique

Lieu: Torino
Date: 2021/03/01

(signature)

603.95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelees	1 Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1 Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu)	1 Essieu 2 mécanique
3.1	Spécifie si le véhicule est	Non automatisé

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3790
4.1	Écartement des essieux	1-2 3790 2-3 -- 3-4 --
5.	Longueur	6252
5.2	Cabine allongée conformément à l'Article 9a de la Directive 96/53/CE.	Non
5.3.	Véhicule équipé d'un dispositif aérodynamique ou equipement:	Non --
6.	Largeur:	2550
7.	Hauteur:	--
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min en cas de sellette réglable):	min 700 max 700
9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas echeant	4500
11	Longueur de la zone de chargement:	--
12.	Porte-à-faux arrière:	1048

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche:	6938
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1° 4836 2° 2102 3° -- 4° -- 1°+2° -- 2°+3° -- 3°+4° -- 2°+3°+4° --
13.2.	Masse reelle du véhicule	8273
13.3	Masse additionnelle pour la propulsion alternative	--

16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1° 8000 2° 13000 3° -- 4° --
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	45000
17.	Masses maximales admissibles du vehicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue:	--
17.2.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux	1° -- 2° -- 3° -- 4° --
17.3	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
17.4.	Masse max. admissible du vehicule immatricule/ en service prévue de l'ensemble	--
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque a timon d'attelage	--
18.2.	Semi-remorque	36727
18.3.	Remorque a essieu central	--
18.3.1	Remorque a timon rigide.	--
18.4.	Remorque non freinée	750
19	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	11727

PROPULSION

20	Constructeur du moteur	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F3HFE601A*M
22.	Principe de fonctionnement	Allumage commandé 4 temps
23.	Électrique pur	Non
23.1	Véhicule [électrique] hybride	Non
24	Nombre et disposition des cylindres:	6 vertical en ligne
25	Capacite du moteur (cm3)	12900
26.	Carburant	GN-HL