EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003107770

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/05/2025	25190000

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7024

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-565-GW (F)	24/10/2018	24/10/2018

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMA1VN200C382780	N3

Type/CNIT	Énergie
1A3CIAG8FBCDQS8013Z00VMXNL	GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

76 579

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.1.3.i.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement système GNC, niveau de carburant inférieur à 50% de sa capacité
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Latéral Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 65%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 27 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.7% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.9% D : +2.0%