CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11423138

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO

0.2. Type : 1A3C
Variante : IAG8
Version : FBCDQS8013Z00VMXNL

0.2.1. Nom commercial : AD190S/P CNG
--
--

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :
Type : --
Variante : --
Version : --

Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension: --

0.4. Catégorie de véhicule : N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG
--
D 89070 Ulm

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison socialeet adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente :
--
--
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification du véhicule : WJMA1VN200C382780

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e3*2007/46*0143*12

délivrée le : 05/04/2017
et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2017/10/18
Lieu : Torino

(Signature)

603.95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, Emplacement) : 1 Essieu 1

3. Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 5100

4.1. Écartement des essieux : 1-2 5100 2-3 -- 3-4 --

5.1. Longueur maximale admissible: 10080

6.1. Largeur maximale admissible: 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) : min -- max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 3570

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet : 7288.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4594.0 2° 2694.0 3° 0.0 4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 5920

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4100 2° 1820 3° 4°

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 20000

16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000 2° 13000 3° -- 4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque: groupe d'essieux : 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 23500

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° -- 2° -- 3° -- 4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieu : 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : --

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2BFA601D*J

22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride: Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 7800

26. Carburant : GN-HL

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne) 243 kW à 2000 mm-1

27.2. Puissance horaire maximale : (moteur électrique) -- kW

27.3. Puissance nette maximale : (moteur électrique) -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes: (moteur électrique) -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle