

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480712

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/11/2025	25098665																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG 1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. : ARG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARG, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau : AV 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																														
26/01/2026		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.07.2024: 78 431 km / 19.07.2023: 73 288 km / 05.07.2022: 71 099 km 21.07.2021: 69 015 km / 07.07.2020: 65 176 km / 23.07.2019: 63 711 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CF-794-WC(F) 02/09/2019 26/06/2008 Marque Designation commerciale NISSAN ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VWASGFF2471035568 N1 VASP Type/CNIT Énergie ABSENT GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
79064		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1605 daN</td> <td colspan="2">1911 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>619 daN</td> <td>615 daN</td> <td>266 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>619 daN</td> <td>615 daN</td> <td>266 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">50 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">16 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-2.7 %</td> <td>-2.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		14 %		Force verticales :	1605 daN		1911 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	619 daN	615 daN	266 daN	262 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	619 daN	615 daN	266 daN	262 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	16 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %	-2.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		14 %																																																													
Force verticales :	1605 daN		1911 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	619 daN	615 daN	266 daN	262 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	619 daN	615 daN	266 daN	262 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	16 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %	-2.4 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																