CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11911629

IVECO

H13-16

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné: Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule

0.1	Marque (raison sociale du constructeur)	IVECO
0.2	Type	BA3C
	Variante	1AG3
	Version	BADSES8013Z00HSMXND
0.2.1	Nom commercial	AS440ST/P CNG
		--
		--
0.2.3	Identifiants (le cas echeant)	
0.2.3.1	Ident. famille d'interpolation	--
0.2.3.2	Ident. famille ATCT	--
0.2.3.3	Ident. famille PEMS.	--
0.2.3.4	Ident. famille de résistance a l'avancement sur route	--
0.2.3.5	Ident. famille de matrices de resistance a l'avancement (le cas echeant):	--
0.2.3.6	Ident. famille de systemes a regeneration périodique:	--
0.2.3.7	Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation:	--
0.4.	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	IVECO Magirus AG -- D 89070 Ulm
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	Iveco S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0.10	Numéro d'identification du véhicule	WJMMG2AT70C454128
0.11.	Date de construction du véhicule:	2021/05/13
	est conforme a tous egards au type décrit dans la réception	e3*2007/46*0135*18
	délivrée le	27/03/2020

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à

	Droite
et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse	Mètrique + Anglosaxonne
pour le compteur kilométrique	Mètrique

Lieu: Torino
Date: 2021/05/15

(signature)

603 95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues	2	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2
		mécanique	
3.1	Spécifié si le vehicule est	Non automatisé	

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement	3790	
4.1.	Écartement des essieux	1-2 3790	2-3 --
		3-4 --	
5.	Longueur	6252	
5.2.	Cabine allongée conformément à l'Article 9a de la Directive 96/53/CE.	Non	
5.3.	Véhicule équipé d'un dispositif aérodynamique ou équipement	Non	--
6.	Largeur	2550	
7.	Hauteur:	--	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable):	min 700 max 700	
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant	4500	
11.	Longueur de la zone de chargement	--	
12.	Porte-à-faux arrière	1048	

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche	6938	
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°	4836
		2°	2102
		3°	--
		4°	--
		1°+2°	--
		2°+3°	--
		3°+4°	--
		2°+3°+4°	--
13.2.	Masse réelle du véhicule	8273	
13.3	Masse additionnelle pour la propulsion alternative	--	

16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20000	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1°	8000
		2°	13000
		3°	--
		4°	--
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	45000	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue	--	
17.2.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17.3.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
17.4.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble	--	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		
18.1.	Remorque a timon d'attelage	--	
18.2.	Semi-remorque	36727	
18.3.	Remorque à essieu central	--	
18.3.1.	Remorque à timon rigide.	--	
18.4.	Remorque non freinée	750	
19	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	11727	

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F3HFE601A*M
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage commandé 4 temps
23.	Électrique pur	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	6 vertical en ligne
25	Capacité du moteur (cm3)	12900
26.	Carburant	GN-HL