CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11423137

IVE

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industri
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino,
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO

0.2. Type: 1A3C
Variante: IAG8
Version: FBCDQS8013Z00VMXNL

0.2.1. Nom commercial: AD190S/P CNG
--
--

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base:
Type: --
Variante: --
Version: --
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension: --

0.4. Catégorie de véhicule: N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur: IVECO Magirus AG
--
D 89070 Ulm

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison socialeet adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente:
--
--
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification du véhicule: WJMA1VN200C382928

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception. e3*2007/46*0143*13

délivrée le: 26/07/2017
et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date: 2017/10/27
Lieu: Torino

(signature)

603.95.120

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues: 2 — 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 1 — Essieu 2
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): 1 — Essieu 1
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion): 1 — Essieu 2 — mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement: 5100
4.1. Écartement des essieux: 1-2 5100 — 2-3 -- — 3-4 --
5.1 Longueur totale admissible: 10080
6.1. Largeur maximale admissible: 2600
8. Avancée de la sellette d'attelage (max et min en cas de sellette réglable): min -- / max --
12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible: 3570

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base: 7288.0
14.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 4594.0 / 2° 2694.0 / 3° 0.0 / 4° 0.0
15. Masse minimale du véhicule complété: 5920
15.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 4100 / 2° 1820 / 3° -- / 4° -- / -- / --
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse maximale techniquement admissible: 20000
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1° 8000 / 2° 13000 / 3° -- / 4° --
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 1-2 -- / 2-3 -- / 3-4 --
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 23500

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue: --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieux: 1° -- / 2° -- / 3° -- / 4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux: 1-2 -- / 2-3 -- / 3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble: --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:
18.1. Remorque à timon d'attelage: 3500
18.2. Semi-remorque: --
18.3. Remorque à essieu central: 3500
18.4. Remorque non freinée: 750

19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage: --

PROPULSION

20. Constructeur du moteur: FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur: F2BFA601D*J
22. Principe de fonctionnement: Allumage commandé 4 temps
23. Électrique pur: Non
23.1. Véhicule [électrique] hybride: Non
24. Nombre et disposition des cylindres: 6 vertical en ligne
25. Capacité du moteur (cm3): 7800
26. Carburant: GN-HL
26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant: Monocarburant
26.2. (Bi-carburant uniquement): --
27. Puissance maximale
27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne): 243 kW à 2000 min-1
27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique): -- kW
27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique): -- kW
27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique): -- kW
28. Boîte de vitesses (type): Manuelle