



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 54320163

Date du rapport: 27 juin 2024 | 8h50 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: H12-3

1998 FREIGHTLINER MEDIUM CONVENTIONAL FL80

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel

1FVTJJBB3WH903918

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 266 234 km



Aucun dossier d'accident/dommage
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



7 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous
aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 27 juin 2024 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule

Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.

Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.
Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du **Minnesota** aux **États-Unis**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.
Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstitué, Feu, Inondation, Grêle et Citron.


Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
 28 avr. 2003	54 460 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Véhicule entretenu
 23 juin 2003	56 250 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Véhicule entretenu
 13 août 2003	57 151 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Véhicule entretenu
 10 déc. 2003	60 933 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Véhicule entretenu
 15 juin 2004	67 165 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Véhicule entretenu
 14 oct. 2004	68 106 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Véhicule entretenu
 28 févr. 2005	71 323 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Véhicule entretenu

Rappels non réglés











✓ Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter FREIGHTLINER.

Vérification de véhicule volé

 Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 28 avr. 2003	54 460 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 23 juin 2003	56 250 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 13 août 2003	57 151 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 10 déc. 2003	60 933 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 15 juin 2004	67 165 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 14 oct. 2004	68 106 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 28 févr. 2005	71 323 MI	Holt Motors Inc Cokato, Minnesota, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 27 sept. 2012		Bureau des véhicules automobiles Minnesota, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial Couleur du véhicule décrite comme blanc
10 déc. 2012	266 234 km	Vente d'automobiles aux enchères	Déclaration à l'Encan	Vehicle sold
 9 janv. 2013		Bureau des véhicules automobiles Minnesota, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial Couleur du véhicule décrite comme blanc
20 juin 2014		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
 20 juin 2014		Bureau des véhicules automobiles Canada	L'importation au Canada	De: États-Unis À: Canada Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx).

1FVTJJB3WH903918

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
			Importé au Canada en tant que : Normal Affaire/dossier: N032762 Date d'importation : 06-20-2014 Est entre aux douanes : 06-20-2014 Date d'inspection : Le RVI a également fourni les renseignements suivants : RIV EXEMPT / EXEMPT DU RVI; ENTERED CUSTOMS / EST ENTRE AUX DOUANES
5 janv. 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
10 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2024 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

