


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001042947

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		12/07/2024	24030346
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
11/07/2025		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification	
Contrôle technique périodique		4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite, Gauche)	
N° D'AGREMENT : S026Z137		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière Droite, Gauche Inférieur)	
(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL			
(3) COORDONNÉES : ROUTE NATIONALE 532			
26730 HOSTUN 04.75.48.73.76			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 038Z7024			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DJ-608-GC (F)	25/01/2018	21/01/2005	
Marque	Genre	Carrosserie	
LOUAULT	SREM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF9SR2LA334160133	O4		
Type/CNIT	Energie		
SR2LA			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 43%) : 55%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : CR-421-LX		Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 56%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 5%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX