



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K004917791**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**
DATE DU CONTRÔLE : **19/05/2016**
N° DU PROCÈS VERBAL : **16021359**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S002K071**
RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
ADRESSE : **Zone Industrielle
Rue Voltaire
02000 LAON**

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **MEUNIER SEBASTIEN**
N° D'AGRÈMENT : **002Z7009**
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-889-SD (F)	02/08/2012	16/01/2008
Genre	Marque	Type
CAM	SCANIA	B2G64Z033S
N° de série		Énergie
VLUP6X40009126945		GO
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
261603	BENNE	

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **En charge** CATÉGORIE : **VM-TMA**
VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **ROUTIERE DE LA VALLEE DE LA MARNE**
ADRESSE : **14 ALLEE DU PONT
02400 EPAUX BEZU**

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **19/05/2017**

Numéro de la vignette pare-brise en cas
de visite technique favorable : **K004917791**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :
N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :
DATE :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 1.1.1.2.7. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 3
- 1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.
- 3.2.2.1.4. RETROVISEUR EXTERIEUR : Détérioration Droit
- 4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage Gauche
- 4.2.7.2.1. FEU DE PLAQUE ARRIERE : Non fonctionnement
- 4.2.11.1.1. FEU LATERAL : Détérioration AV Droit
- 6.2.10.2.2. PORTE : Fonctionnement anormal Droit
- 6.2.21.1.3. PROTECTION LATERALE : Détérioration Latéral Gauche, Latéral Droit
- 7.1.1.1.2. SIEGE CONDUCTEUR : Détérioration
- 9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 63% E2: 68% E3: 52%
global : 61%

Secours : E1: 57% E3: 31%
global : 25%

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 1% E2: 11% E3: 26%
Secours : E1: 6% E3: 2%

Efficacité du frein de stationnement : 25%

Rabattement des feux de croisement : G: -4,0% D: -1,5% h: >= 0,8 m et <= 1,0 m