


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001042961

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		15/07/2024	24030360
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<p>Défaillances mineures</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion</p> <p>1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite, Gauche)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Gauche)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
14/07/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S026Z137			
(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL			
(3) COORDONNÉES : ROUTE NATIONALE 532			
26730 HOSTUN 04.75.48.73.76			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 038Z7024			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
3167 VG 26 (F)	28/12/2006	05/02/1998	
Marque	Genre	Carrosserie	
BENALU	SREM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VFKTF34C1V1RB3568	O4		
Type/CNIT	Energie		
TF34C11RBA			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 43%) : 58%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : CR-421-LX		Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 62% E3 : 59%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) E1 : 15% E2 : 3% E3 : 1%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX