



N° d'imprimé : K008693239

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



411-9

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		21/05/2024	24033967
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
20/05/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S035K150			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone Emile Bridel			
35640 MARTIGNE FERCHAUD			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 035K7049			
NOM ET PRÉNOM : AUPROUX ERWAN			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AT-752-LP (F)	07/06/2010	27/04/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
M.A.N.	CAM	BETON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMAH49ZZ36M450226	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
GH49PM1NR	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
456211			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.20 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C5: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 71%	
		Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 63% E3: 79% E4: 71%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 7% E3: 9% E4: 7%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -2.5% D: -1.5% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			