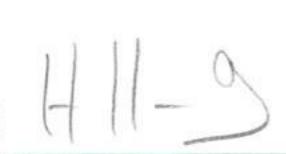


N° d'imprimé : K008693239

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU

ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche

OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin

VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des



(3) DATE DU CONTRÔLE NATURE DU CONTRÔLE

21/05/2024

0.2.1.c.1.

6.1.1.c.1.

8.2.22.d.1.

DÉFAILLANCES MINEURES:

Milieu)

OBD

imprécisions matérielles

N° DU PROCÈS-VERBAL

24033967

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

Contrôle technique périodique

20/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S035K150

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES:

Zone Emile Bridel

35640 MARTIGNE FERCHAUD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

035K7049

NOM ET PRÉNOM:

AUPROUX ERWAN

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICUL

(2) Immatriculation et pays

d'immatriculation

Date

Date de 1ère mise en circulation

AT-752-LP (F)

07/06/2010

27/04/2006

Marque

M.A.N.

Genre CAM

Carrosserie

(1) N° dans la série du type (VIN)

BETON

WMAH49ZZ36M450226

(5) Catégorie internationale

N₃G

Type/CNIT

Énergie

GH49PM1NR

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

456211

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.20 m⁻¹):

C5: <0.10 m⁻¹ C6: <0.10 m⁻¹ C7: <0.10 m⁻¹ Moyenne: <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 71%

Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 63% E3: 79% E4: 71% Déséquilibre (< 20%): E1: 11% E2: 7% E3: 9% E4: 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 34%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%): G: -2.5% D: -1.5% h: de 0,8 m à 1 m