



N° d'imprimé : K 009190874

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25038592

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S035K150

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Emile Bridel

35640 MARTIGNE FERCHAUD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 035K7050

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EE-017-FS (F)

28/07/2016

28/07/2016

Marque

Genre

Carrosserie

SCHMITZ CARGOBU

SREM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WSK00000001290906

O4

Type/CNIT

Énergie

040SCCSM017J102

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : ED-459-NC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : K 009190874

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Droite Gauche)
- 4.6.3.a.1. COMMUTATION (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences
- 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche, Avant Arrière Milieu)
- 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Latéral Milieu Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 46%

Efficacité par essieu : E1: 43% E2: 50% E3: 45%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 9% E3: 3%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits