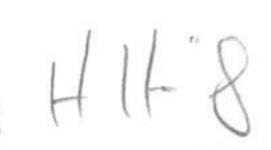


N° d'imprimé: K 009190874

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

0.6.6.a.1.





NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S035K150

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES:

Zone Emile Bridel

35640 MARTIGNE FERCHAUD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

035K7050

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EE-017-FS (F)

28/07/2016

28/07/2016

Marque

Genre

Carrosserie

SCHMITZ CARGOBU

SREM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WSK0000001290906

04

Énergie

Type/CNIT 040SCCSM017J102

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : ED-459-NC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DEKRA XXXXXXX XXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX N° de série: XXXXXXXXXXXXXX (3) DATE DU CONTRÔLE 02/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25038592

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent 0.6.1.a.1.

ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

conforme

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu

1 Droite Gauche)

COMMUTATION (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Le commutateur ne 4.6.3.a.1.

fonctionne pas conformément aux exigences

ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ 4.8.1.a.1.

RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE):

JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non

Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)

PNEUMATIQUES: Usure anormale (Essieu 2 Droite) 5.2.3.e.1.

ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche, Avant 6.1.1.c.1.

Arrière Milieu)

7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Latéral Milieu Gauche)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

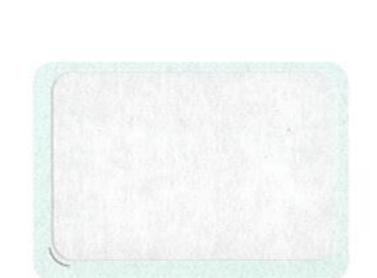
Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 46%

Efficacité par essieu : E1: 43% E2: 50% E3: 45% Déséquilibre (< 20%): E1: 2% E2: 9% E3: 3%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



NIO D'IMADDIMÉ · K 000100874