



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008515215

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/12/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23030943

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035K150

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Emile Bridel

35640 MARTIGNE FERCHAUD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035K7049

NOM ET PRÉNOM : AUPROUX ERWAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CM-987-WA (F)

14/11/2012

11/12/2008

Marque

Genre

Carrosserie

BENALU

SREM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VH1C34CSB80102382

O4

Type/CNIT

Énergie

C34CSB01

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BY-768-CF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K008515215

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES :

5.3.5.b.3. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE : Un élément est endommagé, modifié ou détérioré : fonctionnement du système gravement affecté (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Droite Gauche)

DÉFAILLANCES MAJEURES :

1.1.7.a.2. VALVES DE FREINAGE : Valve endommagée ou fuite d'air excessive (Essieu 2)

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 44%

Efficacité par essieu : E1: 41% E2: 44% E3: 45%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 3% E3: 2%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits