



N° d'imprimé : K008096452

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		08/02/2023	23029178
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)	
07/02/2024		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Inférieur Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S035K150			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone Emile Bridel			
35640 MARTIGNE FERCHAUD			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 053K7002			
NOM ET PRÉNOM : LOERTSCHER YVES			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
869 CNC 44 (F)	02/03/2009	02/03/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA06SZZ59P016424	N3		
Type/CNIT	Énergie		
NST06SM1DR	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
920718			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.60 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: 0.34 m^{-1} C2: 0.31 m^{-1} C3: 0.29 m^{-1} Moyenne: 0.32 m^{-1}	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CM-953-WA		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 70%	
		Efficacité par essieu : E1: 81% E2: 62%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 0% E2: 1%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 36%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 36%	
		Efficacité par essieu : E2: 63%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 4%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -1.1% D: -1.9% h: de 0,8 m à 1 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à $-3,5\%$) : G: -4.0% D: -4.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			