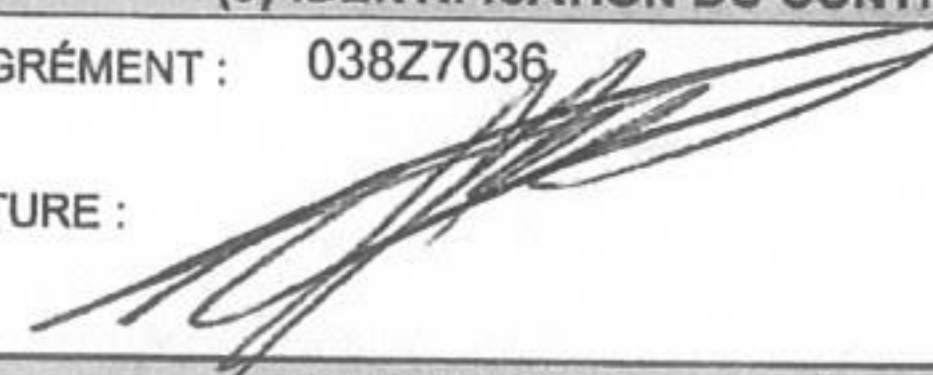




N° d'imprimé : ZP22110993

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/09/2026	26002836
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Latéral) 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
17/09/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S038Z508			
(9) RAISON SOCIALE SN CONTROL			
(3) COORDONNÉES : 201 Route du Ruisset 38360 NOYAREY			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 038Z7036			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EX-981-GR (F)	15/05/2018	15/05/2018	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WMA06SZZ4JM789407		N3	
Type/CNIT		Énergie	
N30ARZTR791E393		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
325569			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AX-928-XB		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 60%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 48%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 2% E2 : 19%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 30%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 30%	
		Efficacité par essieu : E2 : 54%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 18%	
		Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.4% D : -1.4% $0.8\text{m} \leq h \leq 1.0\text{m}$	