

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
2/6									
1. ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	1/2								
1.1. ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1/1								
2. GELENKTE AXEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1/2, 1								
3. ANGETRIEBENE AXEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1/2, 1								
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS									
4. RADSTAND WHEELBASE	3600				MM				
4.1. ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5	MM				
5. LÄNGE LENGTH	3600				MM				
6. BREITE WIDTH	5945				MM				
7. HÖHE HEIGHT	2550				MM				
8. SÄTTELFORMMASS DES SÄTTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	3441				MM				
9. ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVERRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	585 - 585				MM				
11. LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGHT OF LOADING AREA	4490 - 4490				MM				
12. HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG	870				MM				
MASSEN MASSES									
13. MASSE IM FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	07620				KG				
13.1. VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE AXEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1	T2	T3	KG					
13.2. TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	5275				KG				
16. TECHNISCHE ZULÄSSIGE HOCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES	07620				KG				
16.1. TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS	19000				KG				
16.2. TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE AXSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4	A5	KG			
16.3. TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE AXISGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	8000	13000	-	-	-	KG			
16.4. TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	T1	T2	T3	KG					
17. FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESCHENE HOCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC	62000				KG				
17.1. FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS	9653/EC				FR	KG			
17.2. FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE AXSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE	9653/EC				FR	KG			
17.3. FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP	9653/EC				FR	KG			

FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS									
18.1. ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS									
18.2. ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS									
18.3. GELENKTE AXEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)									
18.4. ANGETRIEBENE AXEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)									
19.1. RADSTAND WHEELBASE									
19.2. AXENABSTÄNDE AXLE SPACING									
20. LÄNGE LENGTH									
21. BREITE WIDTH									
22. HÖHE HEIGHT									
23. SÄTTELFORMMASS DES SÄTTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)									
24. ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUKT DER ANHÄNGEVERRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)									
25. LÄNGE DER LADEFLÄCHE LOADING AREA									
26. HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG									
27. MASSE IM FAHRBEREITEN ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER									
27.1. VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE AXEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES									
27.2. TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE									
27.3. HOCHSTE REINLEISTUNG BEI 1000 U/MIN MAXIMUM NET POWER AT 1000 RPM									
27.4. HOCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER									
28. GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)									
29. HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED									
30.1. SPURWEITE JEDER GELENKTEINEN AXSE TRACK OF EACH STEERED AXLE									
30.2. SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN AXSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES									
31. LAGE DER HUBACHSE POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)									
32. LAGE DER BELASTBAREN AXSE POSITION OF LOADABLE AXLE(S)									
33. ANHÄNGESACHSEN MIT LÜFTFEDERUNG GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT									
34. REIFEN/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION									
35. ABWEICHENDE LAST- UND GESCHWINDIGKEITEN HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG OTHER LOAD AND SPEED INDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICAL PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.									

BREMSANLAGE BRAKES																																																																																																																																																																																													
30. ANHÄNGER BREMSANSCHLUSSE MECHANISCH / ELEKTROPNEUMATISCH / HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL / ELECTROPNEUMATIC / HYDRAULIC	pneumatisch pneumatically																																																																																																																																																																																												
31. DRUCK IN DER VERSORGUNGSLINIE DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8,5																																																																																																																																																																																												
AUFBAU BODYWORK																																																																																																																																																																																													
32. CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC																																																																																																																																																																																												
33. FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	-																																																																																																																																																																																												
34. ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 links und 1 rechts 2 left and 1 right																																																																																																																																																																																												
35. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS INCLUDING THE DRIVER'S SEAT(S)	2																																																																																																																																																																																												
36. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS INCLUDING THE DRIVER'S SEAT(S)	-																																																																																																																																																																																												
37. ANZAHL DER SITZPLATZE: UNTERES / OBERES FAHRERGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	-																																																																																																																																																																																												
38. ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLATZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITIONS	-																																																																																																																																																																																												
39. ANZAHL DER STEHPLATZE NUMBER OF STANDING PLACES	-																																																																																																																																																																																												
VERBUNDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE																																																																																																																																																																																													
40. GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVOORRICHTUNG (SOFERN ANGERAUBT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 55R-01 0069 / E1 55R-01 0116																																																																																																																																																																																												
41. KENNWERTE DIVISU CHARACTERISTICS VALUES DIVISU	D 152,0 V - S/U 20 KN/																																																																																																																																																																																												
UNWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCE																																																																																																																																																																																													
42. GERAUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORRENDZAHL / FAHRGERÄUSCH EQUIV. LEVEL / STATUTARY AT ENGINE SPEED / DRIVE B.V.	87 : 1350 1/min / 80																																																																																																																																																																																												
43. ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI: C																																																																																																																																																																																												
44. ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDMENT'S REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 627/2014																																																																																																																																																																																												
45. Emissionswerte Emission values	<table><thead><tr><th>ES/7</th><th>11/13/2</th><th>ETC**</th><th>21</th><th>EURO 6</th><th>1.1</th><th>WBC/12</th><th>WHITE</th><th>GT</th></tr></thead><tbody><tr><td>CO</td><td>CO</td><td>CO</td><td>CO</td><td>CO</td><td>2.41</td><td>25.08</td><td>M.3.</td><td>M.3.</td></tr><tr><td>HC</td><td>HC</td><td>HC</td><td>HC</td><td>HC</td><td>0.63</td><td>3.34</td><td>#1</td><td>#1</td></tr><tr><td>NOx</td><td>NOx</td><td>NOx</td><td>NOx</td><td>NOx</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>PM10</td><td>PM10</td><td>PM10</td><td>PM10</td><td>PM10</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>PM2.5</td><td>PM2.5</td><td>PM2.5</td><td>PM2.5</td><td>PM2.5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>PN</td><td>PN</td><td>PN</td><td>PN</td><td>PN</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>CH4</td><td>CH4</td><td>CH4</td><td>CH4</td><td>CH4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>N2O</td><td>N2O</td><td>N2O</td><td>N2O</td><td>N2O</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>HF</td><td>HF</td><td>HF</td><td>HF</td><td>HF</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>THC</td><td>THC</td><td>THC</td><td>THC</td><td>THC</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>HC+NOx</td><td>HC+NOx</td><td>HC+NOx</td><td>HC+NOx</td><td>HC+NOx</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>CO+NOx</td><td>CO+NOx</td><td>CO+NOx</td><td>CO+NOx</td><td>CO+NOx</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>PM10+NOx</td><td>PM10+NOx</td><td>PM10+NOx</td><td>PM10+NOx</td><td>PM10+NOx</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>PM2.5+NOx</td><td>PM2.5+NOx</td><td>PM2.5+NOx</td><td>PM2.5+NOx</td><td>PM2.5+NOx</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>PN+NOx</td><td>PN+NOx</td><td>PN+NOx</td><td>PN+NOx</td><td>PN+NOx</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>CH4+N2O</td><td>CH4+N2O</td><td>CH4+N2O</td><td>CH4+N2O</td><td>CH4+N2O</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>HF+N2O</td><td>HF+N2O</td><td>HF+N2O</td><td>HF+N2O</td><td>HF+N2O</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>THC+N2O</td><td>THC+N2O</td><td>THC+N2O</td><td>THC+N2O</td><td>THC+N2O</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC</td><td>CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC</td><td>CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC</td><td>CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC</td><td>CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></tbody></table>									ES/7	11/13/2	ETC**	21	EURO 6	1.1	WBC/12	WHITE	GT	CO	CO	CO	CO	CO	2.41	25.08	M.3.	M.3.	HC	HC	HC	HC	HC	0.63	3.34	#1	#1	NOx	NOx	NOx	NOx	NOx	-	-	-	-	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	-	-	-	-	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	-	-	-	-	PN	PN	PN	PN	PN	-	-	-	-	CH4	CH4	CH4	CH4	CH4	-	-	-	-	N2O	N2O	N2O	N2O	N2O	-	-	-	-	HF	HF	HF	HF	HF	-	-	-	-	THC	THC	THC	THC	THC	-	-	-	-	HC+NOx	HC+NOx	HC+NOx	HC+NOx	HC+NOx	-	-	-	-	CO+NOx	CO+NOx	CO+NOx	CO+NOx	CO+NOx	-	-	-	-	PM10+NOx	PM10+NOx	PM10+NOx	PM10+NOx	PM10+NOx	-	-	-	-	PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	-	-	-	-	PN+NOx	PN+NOx	PN+NOx	PN+NOx	PN+NOx	-	-	-	-	CH4+N2O	CH4+N2O	CH4+N2O	CH4+N2O	CH4+N2O	-	-	-	-	HF+N2O	HF+N2O	HF+N2O	HF+N2O	HF+N2O	-	-	-	-	THC+N2O	THC+N2O	THC+N2O	THC+N2O	THC+N2O	-	-	-	-	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	-	-	-	-
ES/7	11/13/2	ETC**	21	EURO 6	1.1	WBC/12	WHITE	GT																																																																																																																																																																																					
CO	CO	CO	CO	CO	2.41	25.08	M.3.	M.3.																																																																																																																																																																																					
HC	HC	HC	HC	HC	0.63	3.34	#1	#1																																																																																																																																																																																					
NOx	NOx	NOx	NOx	NOx	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
PN	PN	PN	PN	PN	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
CH4	CH4	CH4	CH4	CH4	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
N2O	N2O	N2O	N2O	N2O	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
HF	HF	HF	HF	HF	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
THC	THC	THC	THC	THC	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
HC+NOx	HC+NOx	HC+NOx	HC+NOx	HC+NOx	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
CO+NOx	CO+NOx	CO+NOx	CO+NOx	CO+NOx	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
PM10+NOx	PM10+NOx	PM10+NOx	PM10+NOx	PM10+NOx	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	PM2.5+NOx	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
PN+NOx	PN+NOx	PN+NOx	PN+NOx	PN+NOx	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
CH4+N2O	CH4+N2O	CH4+N2O	CH4+N2O	CH4+N2O	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
HF+N2O	HF+N2O	HF+N2O	HF+N2O	HF+N2O	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
THC+N2O	THC+N2O	THC+N2O	THC+N2O	THC+N2O	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	CO+HC+NOx+PM10+PM2.5+PN+CH4+N2O+HF+THC	-	-	-	-																																																																																																																																																																																					
46. RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0,50																																																																																																																																																																																												
DIVERSES MISCELLANEOUS																																																																																																																																																																																													
50. TYPGEMÄßIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE-APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS																																																																																																																																																																																													
51. BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 8 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 8																																																																																																																																																																																													
52. ANMERKUNGEN REMARKS																																																																																																																																																																																													
FAHRZEUG IST MIT RETARDER AUSGERÜSTET! VEHICLE IS EQUIPPED WITH RETARDER																																																																																																																																																																																													
955R455 / 600153687 / 1																																																																																																																																																																																													