

1



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

CB 0513258

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

PC*038693

H101

N° 0000290PC UFFICIO PROVINCIALE DI: PIACENZA

VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO **PRESCR. DOCUMENTAZIONE****SI RINNOVA IMMATRIC. DEL VEICOLO GIA' TARGA CR029948**

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2XSI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

A:

CATEGORIA: TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM

FABBRICA/TIPO- DEUTZ DX 160 AS

MODELLOGAZ- DM02843MA

TELAIO-7625/1433

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art
7 della legge 18 ottobre
1976, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE 83

(UFF. PROV. C)

PIACENZA

18/02/94



p. IL DIRETTORE

3

N° 0000290PCZZ0294

TARGA

PC*038693

06PC 286723

Sulla trattoria agricola di cui alla presente carta di circolazione può essere applicata, anteriormente, un attacco e lama spartineve.

Con lama spartineve applicata è fatto divieto di usare carburante agevolato

Con lama applicata le masse, le dimensioni, e le prescrizioni per la circolazione su strada saranno le seguenti:

MASSE:

Tara asse anteriore 3650 Kg; Tara asse posteriore 3390 Kg; Tara totale 7040 Kg.

DIMENSIONI:

Lunghezza 6,230 m; Lunghezza massima con massima inclinazione della lama 7,180 m;

Sbalzo anteriore 2,200 m; Sbalzo ant. max con massima inclinazione della lama 3,150 m.

Pneumatici: anteriori 480/70 R26 139 A8; posteriori 580/70 R38 155 A8.

Prescrizioni per la circolazione su strada:

- La lama applicata deve essere bloccata con idoneo vincolo meccanico e deve essere conforme alla Direttiva 89/392/CE oppure alle disposizioni contenute nel D.P.R. N° 547/55 e successive integrazioni e modifiche.
- I dispositivi di comando dell'attrezzatura devono essere bloccati con idoneo vincolo meccanico.
- La trattoria deve essere equipaggiata con dispositivo supplementare a luce lampeggiante (Art. 266-D.P.R. 16.12.1992 N° 495).
- L'ingombro anteriore dell'attrezzatura deve essere segnalata da pannelli ai sensi del D.M. 19.06.1992 N° 391 (Art. 265-D.P.R. 16.12.1992 N° 495).
- La tara sull'asse anteriore non deve superare i 3650 Kg e la tara sull'asse posteriore non deve superare i 4300 Kg. Il rispetto della massa massima ammessa sull'asse anteriore può essere anche ottenuta zavorrando posteriormente la trattoria.
- Se la trattoria attrezzata con lama spartineve supera la larghezza max di cui all'Art. 61 del D.L. vo 30.04.1992 N° 295 e/o lo sbalzo anteriore e/o la sporgenza laterale di cui all'Art. 104 comma 7 punti a e d del D.L. vo 30.04.1992 N° 295, la circolazione su strada deve essere subordinata all'autorizzazione di cui al comma 8 dello stesso Art. 104.
- E' vietato il traino di macchine agricole rimorchiate sprovviste di dispositivo di frenatura anche se considerate parte integrante del veicolo trainante.

Piacenza li, 03 febbraio 2000

IL DIRETTORE

INGEGNERE DIRETTORE
ING. MARTIANO LUIGI

2

N° 5000290PC220294

TARGA

PC+038693

MOTORE		DIMENSIONI			MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	DEUTZBF&L913	lunghezza	m	4,960	tara (1)	5760	6400
temp/comb.	D/GASOL	larghezza	m	2,470	portata (2)		
cilindri	06	sbalzo post.	m		complessiva		
cilindrata cm ³	6125	assi	n.	2	rimorchiabile (3)	5000	5000
pot. max kW	12,00	distanza interassi	I	2,830	max autotreno		
tipo potenza	DGM	II	III		su ralla		
giri/min.	2200	NUMERO POSTI			max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori			FRENI		
TRASMISSIONE		totali	1		servizio	IDRAULICO	
tipo cambio	MEC	a sedere			soccorso	MECCANICO	
n.° marce		in piedi			approvaz.		
rapp. totale		di servizio					
PNEUMATICI		A= 13.6/12-28 PR6 P= 20.8-38 PR8					
SILENZIATORE		APPROVATO DGM-93-507 CB controllo usati (4) 93 n° giri/min. 2200					
Vel. calc. km/h		Avanzamento ralla mm		SERVOSTERZO			
LA VELOCITÀ INDICATA È QUELLA MASSIMA AMMESSA SU STRADA DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI							

4

N° 5000290PC220294

TARGA

PC+038693

GANCI DI TRAINO
 PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI
 CAT.C-APPROV. DGM GA 915. H CM. 96
 PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI
 CAT.C-APPR.DGM GA 915- SBALZO CM.84
 H DA CM. 96 A 96 MASSA VERTIC. MAX
 NORMALE KG.1200-POT.(ZAVORR.)KG.1350
 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE
 CABINA DI PROTEZIONE APP. OCSE
 N. CBD 0021 2-A (C)
 IN ALTERNATIVA PNEUMATICI:
 ANTI=14.9/14-26 PR8 OPP.14.9/13-26PR6
 POST=16.4/15-38 PR8