

H101

CERTIFICATO DI REVISIONE

**NATURA DEL CONTROLLO**

REVISIONE

(3) DATA

07/08/2026

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

TN000MG6TQK

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC TRENTO

Indirizzo:

VIA C/O SCANIA ITALIA RETAIL - SPINI 21
TRENTO (TN)**(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO**

(2) Targa

XA501SR

Stato

I

(5) Categoria

O4

(1) VIN / Telaio N°

VAVJS1339MH480712

(4) km

(9) Identità Ispettore

Nome: NICOLA

Cognome: GRAZIOLA

Matricola: UMC - HCV

Firma:

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/08/2027

(6) CARENZE CONSTATATE**(10) ALTRE INFORMAZIONI**

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642 Anhang A

8114462332-PB1-Z2-A3

Der nachstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen gemäß

- DIN EN 12642 Code XL (2017-03)

bis zu einer Nutzlast von 27.000 kg.

1 Angaben zum Fahrzeug / Hersteller

Hersteller

Wilhelm Schwarzmüller GmbH
Hanzing 11
4785 Freinberg, Österreich
office@schwarzmueller.com
+43 7713 800-0

Fahrzeug- / Aufbauart

Sattelanhänger S1

Fahrzeug- / Aufbautyp

Curtainsider / Bordwandaufbau

Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer

VAVJS1339MH480712

Max. Nutzlast in [kg]

27.000

Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]

13.620 x 2.480 x 3.000

2 Angaben zur Ausstattung

Nachgewiesene max. Prüfkraft

Stirnwand

13.500 daN gem. Anhang A

- als Aluminiumkonstruktion, ausgefüllt mit Aluminiumprofilen
- wahlweise mit Aluminiumfüllplatte
- ww. GFK-Sandwichausführung geklebt
- ww. Hubdachausführung
- Abstützung durch zwei Stirnwandstützen
- ww. mit Kasten für Keile und/oder Zubehör
- zurückverlegte Stirnwand im Abstand von 800 - 1200 mm hinter der Vorderwand mit seitlich je einer 45°-Abspannung mit Zurrort LC min = 2500 daN und zusätzlicher Abstützung durch je drei Stahlzurratten pro Fahrzeugseite

Seitenwände

10.800 daN gem. Anhang A

- drei Paar Hestal-Schwarzmüller-Rungen, ww. frei platzierbar
- ww. drei Paar Kinnegrip-Schwarzmüller-Rungen mit dopp. Bordwandverschluss,
- Rungenabstand max. 3800 mm
- mittleres der drei Rungenpaare auch geteilt
- ww. Hestal-Schwarzmüller-Rungen, Ausführung Leichtbau oder Basic mit drei Reihen Einsteckbrettern aus Holz oder Aluminium, bei Verwendung der Schiebeplane mit vertikal eingearbeiteten V2A Stahlbändern ohne Einsteckbretter
- ww. mit Bordwänden 600 bis 800 mm hoch
- ww. mit Bordwänden 800 bis 1000 mm hoch, Ausführung Kinnegrip mit doppeltem Verschluss, Einsteckbretter nicht erforderlich
- ww. Seitenwand mit Türe mit Wiederholung der hinteren bzw. vorderen Eckrungen
- Planen Curtainsider: Schiebeplane in Panama Qualität 12 x 12
- drei Horizontal- und mindestens 20 Vertikalgurte, Schnellspanner vorn; Direkt- oder DB-Spanner oder Overcenter-Spanner
- ww. mit vertikaler Planenfalte, Mittenabstand der horizontal angebrachten Planenspanner max. 600 mm
- ww. Schiebeplane Rola-Safe mit vertikal eingearbeiteten V2A Stahlbändern
- Planen Bordwandfahrzeug: Schiebeplane in Panama Qualität 12 x 12
- Befestigung über Ösen und Bügel/Zollschnur auf Bordwand, ww. über R-Bügelkrampen und Gummiexpanderseil; ww. über auf der Bordwand befestigtem Einhakprofil und Direkt- oder DB-Spanner oder Overcenter-Spanner
- ww. mit Planenverschlüssen System Quickslide mit max. Mittenabstand 600 mm.