


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751826

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26100706																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G, ARG</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : G</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2101</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.02.2026: 115 424 km / 21.03.2023: 87 765 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
02/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																									
27600 GAILLON																																																																									
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 027D1243																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																									
FE-989-JH(F) 14/02/2026 06/03/2019																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
IVECO 35C JPM																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
ZCFCD35A405283759 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
N10VECCTT06J793 GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
117355																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">35 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1503 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1231 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">357 daN</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">357 daN</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 56 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.10m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		35 %		Force verticales :	1503 daN		1231 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	442 daN	411 daN	357 daN	343 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	442 daN	411 daN	357 daN	343 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 56 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.10m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.0 %	-0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		35 %																																																																						
Force verticales :	1503 daN		1231 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	442 daN	411 daN	357 daN	343 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	442 daN	411 daN	357 daN	343 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 56 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.10m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.0 %	-0.6 %																																																																							