



N° d'imprimé : ZB02926368

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		11/10/2024	24002251
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 6.8.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Défectueux ou mal fixés (Droite Essieu 3) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Equipement hydraulique non étanche (Avant) COMMENTAIRES Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
10/10/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : 50014066			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique du Haut-Bugey			
(3) COORDONNÉES : 11 rue de la République 69100 ZERNOBRE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 00127012			
SIGNATURE : [Signature]			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
5125 ZA 01 (F)	05/11/2008	05/11/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF634DPA000001874		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
34DB		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
26296			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : À vide		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 45%) : 68%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 71% E3 : 67%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Deséquilibre (≤ à 20%) : E1 : 10% E2 : 11% E3 : 17%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 44%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale (≥ à 23%) : 44%	
		Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 67%	
		Deséquilibre (≤ à 30%) : E1 : 6% E2 : 5%	
		Peux de croisement (-1% à -3%) : G : -1.8% D : -2.2% 1.0m < h ≤ 1.2m	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
		véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour le usage	