



N° d'imprimé : K008259516

H084

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/04/2023	23081252
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite)</p> <p>4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite)</p> <p>4.3.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (Arrière Gauche)</p> <p>5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 2 Gauche Arrière)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
24/04/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027K072		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville 27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027K7012		
NOM ET PRÉNOM : CHOJECKI PASCAL		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-645-EV (F)	03/09/2021	13/06/2007
Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	CAM	BETON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VLUP8X40009118706	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
B2G84Z042S	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
280789		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		<p>Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 76% Efficacité par essieu : E1: 81% E2: 76% E3: 81% E4: 67% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 16% E3: 15% E4: 6%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%</p> <p>Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.7% D: -1.6% h: de 0,8 m à 1 m</p>
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

