

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

### REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

|                         |                                    |                                           |                    |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|
| Essieu(x) AV (ou pivot) | $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F}$   | $= \frac{5890}{5,18} \times 0,520$        | $= 591\text{ kg}$  |
| Essieu(x) AR            | $Ch\ AR = Ch \times \frac{F-Y}{F}$ | $= \frac{5890}{5,18} \times 5,18 - 0,520$ | $= 5299\text{ kg}$ |

### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

|                             |   |                                 |      |    |              |   |                                 |       |    |
|-----------------------------|---|---------------------------------|------|----|--------------|---|---------------------------------|-------|----|
| Essieu (x) AV<br>(ou pivot) | { | Poids à vide : PV.AV =          | 6160 | kg | Essieu(x) AR | { | Poids à vide : PV.AR =          | 13800 | kg |
|                             |   | Poids conducteur et passagers : |      |    |              |   | Poids conducteur et passagers : |       |    |
|                             |   | p.AV =                          | 150  | kg |              |   | p.AR =                          | —     | kg |
|                             |   | Ch AV =                         | 591  | kg |              |   | Ch AR =                         | 5299  | kg |
|                             |   | PT AV total =                   | 6901 | kg |              |   | PT AR total =                   | 19099 | kg |
|                             |   | PT AV autorisé :                |      |    |              |   | PT AR autorisé :                |       |    |
|                             |   | minimal (2)                     |      | kg |              |   | minimal (2)                     |       | kg |
|                             |   | maximal (2)                     | 8000 | kg |              |   | maximal (2)                     | 21000 | kg |

Fait à Germersheim le 22/09/2008  
Signature et cachet

**MTS Mobile Tiefbau**  
**Saugsysteme GmbH**  
Siegfried-Jantzer-Straße 5/7  
D-76726 Germersheim  
Tel. +49(0)7274/50060-0  
Fax +49(0)7274/50060-18

### NOTA :

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.