



**CERTIFICATO DI CONFORMITA' CHE ACCOMPAGNA CIASCUN VEICOLO DELLA SERIE DEL TIPO OMOLOGATO**

**Sezione 1**

**MODELLO A - Veicoli completi**

I/423958

**CERTIFICATO DI CONFORMITA' UE**

Il sottoscritto: **Maritano Alessandro**

attesta che il seguente veicolo completo:

- 1.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): SAME
- 1.2. Tipo: 11PS
- 1.2.1. Variante: 102T6
- 1.2.2. Versione: SW
- 1.2.3. Denominazione commerciale (se disponibile): FRUTTETO 100
- 1.3. Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo: T2a
- 1.4. Ragione sociale e indirizzo del costruttore: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.  
Viale F. Cassani, 15 Treviglio, BG. 24047 IT. Italia
- 1.4.2. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:
- 1.5.1. Posizione delle targhette regolamentari del costruttore: Right side of the steering column
- 1.5.2. Modalità di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore: rivetted
- 1.6.1. Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio: Right side of the front axle support
- 2. Numero di identificazione del veicolo: ZKDLU202W0TS50003

Numero seriale motore:

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione UE: e5\*167/2013\*00097\*00

rilasciata in data: 28.06.2023

può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità metriche/imperiali nel tachimetro.

Luogo, Data: Treviglio, 30.04.2024

Firma:

Codice di Immatricolazione: OYZKD04MAEST10 del. 13.11.2023

## Sezione 2

### MODELLO 1 - VEICOLO DI CATEGORIA T

(VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)

#### Caratteristiche costruttive generali

- 3.3.1. Numero di assi e di ruote: 2 axles, 4 wheels
- 3.3.2. Numero e posizione degli assi con ruote gemellate: -
- 3.3.3. Numero e posizione degli assi sterzanti: F
- 3.3.4. Numero e posizione degli assi motore: F & R
- 3.3.5. Numero e posizione degli assi frenati: F & R
- 3.4.1. Configurazione del sottocarro cingolato: -
- 3.4.2. Numero e posizione del set di cingoli motorizzato: -
- 3.4.3. Numero e posizione dei set di treni di cingoli frenati: -
- 3.4.4. Sterzata tramite:
- variazione della velocità tra i treni di cingoli del lato sinistro e del lato destro: No
  - rotazione di due treni di cingoli opposti o di tutti e quattro i treni di cingoli: No
  - articolazione della parte anteriore e della parte posteriore del veicolo attorno ad un asse centrale verticale: No
  - articolazione della parte anteriore e della parte posteriore del veicolo attorno ad un asse centrale verticale e No tramite cambiamento di direzione delle ruote sull'asse che ne è munito

#### Caratteristiche costruttive per usi speciali

- 47.1. Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali: No
- 47.2. Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: No
- 55.1. Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali: No
- 55.2. Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: No
- 58.3. Veicolo munito di una cabina classificata per la protezione delle sostanze pericolose della categoria: -  
e:  
per quanto riguarda la protezione contro le sostanze pericolose
59. Veicolo con macchine montate su di esso: No
- 59.1. Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo



## Masse

4.1.1.1. Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia:

4.1.1.1.1. Massima: 2980 kg

4.1.1.1.2. Minima: 2700 kg

4.1.2.1. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo a pieno carico: 5000 kg

4.1.2.1.1. Masse massime tecnicamente ammissibili per asse: Asse 1: 2000 kg Asse 2: 3100 kg

4.1.2.2. Masse e pneumatici

Combinaz. pneumatico n.	Asse N.	Dimensioni degli pneumatici compresi l'indice di capacità di carico e il simbolo della categoria di velocità	Raggio di rotolamento [mm]	Classificazione di carico degli pneumatici per ciascuno di essi [kg]	Masse massima ammissibile per asse [kg]	Masse massima ammissibile del veicolo [kg]	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]	Larghezza di carreggiata	
								Min [mm]	Massima [mm]
1	1	280/70R16 112A8	390	1.120	2.240	2.000	####	1.185	1.524
1	2	360/70R24 122A8	550	1.500	3.000	3.000	1.050	1.113	1.449
2	1	280/70R16 112A8	390	1.120	2.240	2.000	####	1.149	1.524
2	2	380/70R24 125A8	575	1.650	3.300	3.100	1.050	1.150	1.426
3	1	240/70R16 104A8	350	900	1.800	1.800	####	1.185	1.562
3	2	380/70R20 122A8	525	1.500	3.000	3.000	1.050	1.050	1.426
4	1	320/65R16 120A8	390	1.400	2.800	2.000	####	1.225	1.487
4	2	440/65R24 141A8	575	2.575	5.150	3.100	1.050	1.105	1.365
5	1	260/70R16 109A8	360	1.030	2.060	2.000	####	1.160	1.549
5	2	320/70R24 116A8	525	1.250	2.500	2.500	680	1.099	1.487
6	1	7.50 R16 106A8	390	950	1.900	1.900	####	1.119	1.597
6	2	12.4R24 122A8	550	1.500	3.000	3.000	1.050	999	1.477
7	1	210/95R16 106A8	390	950	1.900	1.900	####	1.124	1.592
7	2	320/85R24 122A8	550	1.500	3.000	3.000	1.050	1.009	1.477
8	1	280/70R18 114A8	410	1.180	2.360	2.000	####	1.204	1.524
8	2	420/70R24 130A8	600	1.900	3.800	3.100	1.050	1.068	1.388
9	1	280/70R20 116A8	425	1.250	2.500	2.000	####	1.265	1.524
9	2	420/85R24 137A8	625	2.300	4.600	3.100	1.050	1.100	1.356
10	1	280/70R20 116A8	425	1.250	2.500	2.000	####	1.180	1.524
10	2	380/70R28 127A8	625	1.750	3.500	3.100	1.050	1.085	1.426
11	1	280/70R18 114A8	410	1.180	2.360	2.000	####	1.188	1.530
11	2	380/85R24 131A8	600	1.950	3.900	3.100	1.050	1.062	1.404
12	1	210/95R20 110A8	450	1.060	2.120	2.000	####	1.142	1.592
12	2	340/85R28 127A8	625	1.750	3.500	3.100	1.050	1.003	1.453
13	1	300/70R20 110A8	450	1.060	2.120	2.000	####	1.149	1.511
13	2	420/70R28 133A8	650	2.060	4.120	3.100	1.050	1.148	1.388
14	1	320/65R18 109A8	410	1.030	2.060	2.000	####	1.289	1.487
14	2	480/65R24 143A8	600	2.725	5.450	3.100	1.050	1.129	1.327

4.1.3. Masse rimorchiabili tecnicamente ammissibili per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura dei veicoli della categoria R o S

Veicolo delle categorie R e S	Timone	Timone rigido	Asse centrale
Non frenato	2000 kg	2000 kg	2000 kg
Frenatura ad inerzia	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Frenatura idraulica	23000 kg	23000 kg	23000 kg
Frenatura pneumatica	- kg	- kg	- kg

4.1.4. Masse massime tecnicamente ammissibili della combinazione trattore (veicolo della categoria T o C) e veicolo rimorchiato (veicolo della categoria R o S) per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S:

Veicolo delle categorie R e S	Timone	Timone rigido	Asse centrale
Non frenato	7.000 kg	7.000 kg	7.000 kg
Frenatura ad inerzia	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg
Frenatura idraulica	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Frenatura pneumatica	0 kg	0 kg	0 kg

## Zavorra

29.2. Numero di zavorre: 2 Set

29.2.1. Numero di componenti di ciascuna zavorra:

29.4. Massa totale delle zavorre: SET 1: 155 KG, SET 2: 70 KG



## Dimensioni principali

4.2.2.	Per i veicoli completi/completati	
4.2.2.1.1.	Lunghezza per l'uso su strada:	massima: 4077 mm ; minima: 3788 mm
4.2.2.1.2.	Larghezza per l'uso su strada:	massima: 1806 mm ; minima: 1364 mm
4.2.2.1.3.	Altezza per l'uso su strada:	massima: 2424 mm ; minima: 2316 mm
4.2.2.5.	Interasse:	2045 mm
4.2.2.8.	Larghezza di carreggiata	massima: Asse 1:1597 mm ; Asse 2: 1487mm minima: Asse 1: 1119 mm ; Asse 2: 999 mm

## Caratteristiche generali del gruppo propulsore

5.1.1.1.	Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo:	40 Km/h
5.1.2.1.	Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo in retromarcia:	40 Km/h

## Motore

2.1.	Marche (denominazioni commerciali del costruttore)	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
2.2.	Tipo:	KF2 3075TA
2.2.2.	Numero di omologazione senza il numero dell'estensione:	e1*2016/1628*2016/1628EV5/D*0223
6.1.7.	Categoria e sottocategoria del motore:	NRE-v-5
6.2.1.	Ciclo di Combustione:	four stroke
6.2.2.	Tipo di Accensione:	COMPRESSION IGNITION
6.2.3.1.	Numero di Cilindri: e configurazione:	3 LI
6.2.8.1.	Tipo di Carburante:	B5
6.2.8.3.	Lista dei carburanti aggiuntivi compatibili con l'utilizzo del motore:	not applicable
6.3.2.1.2.	Potenza nominale netta del motore:	71,1kW
6.3.2.2.2.	Potenza massima netta del motore:	75,0kW
6.3.6.4.	Volume totale motore:	2887 cm <sup>3</sup>

## Cambio

11.2.8.	Tipo di cambio:	Mechanical (gear change)
---------	-----------------	--------------------------

## Sterzo

13.2.	Categoria di dispositivo di sterzo:	Power-assisted
-------	-------------------------------------	----------------

## Frenatura

43.4.6	Sistema di frenatura elettronico:	NO
43.5.1	Trasmissione della frenatura:	HYDRAULIC WITHOUT POWER ASSISTANCE
43.5.3	Bloccaggio dei comandi di frenatura destro e sinistro:	
43.6.1	Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati:	HYDRAULIC - NONE
43.6.4	Tipo di collegamento:	Single line / Two-lines / None
43.6.4.1	Pressione di alimentazione idraulica:	A una condotta: 14000 kPa A due condotte: 14000kPa
43.6.4.2	Pressione di alimentazione pneumatica:	A due condotte: -
43.6.5	Presenza di connettore ISO 7638:2003:	No

## Struttura di protezione dal rischio di ribaltamento

2.1	Marche (denominazioni commerciali del costruttore):	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA
2.2.2	Numeri di omologazione:	6/S/0 275/3
46.1	ROPS:	COMPULSORY
46.2	ROPS per cabina/telaio/«roll bar» montate anteriormente/posteriormente	T115
46.2.1	In caso di «roll bar»:	FOLDABLE
46.2.2	In caso di «roll bar» abbattibile:	
46.2.2.1	Operazione di abbattimento:	
46.2.2.2.1	ROPS abbattibile azionata a mano:	
46.2.2.4	Meccanismo di blocco:	

## Posti a sedere (selle e sedili)

49.1	Configurazione del posto a sedere:	SEAT
49.4.2	Categoria del tipo di sedile del conducente	category A class I/II
49.4.3	Posto di guida reversibile:	No
49.5.1	Numero di sedili per passeggeri:	



## Collegamenti meccanici

### 38.3. Collegamento meccanico posteriore:

Tipo (in conformità all'appendice I dell'allegato XXXIV del regolamento delegato (EU) 2015/208 della Commissione)	Marca:	Designazione del tipo attribuita dal costruttore:	Marchio o numero di omologazione UE:	Carico orizzontale massimo valore D:	Massa rimorchiabile (T):	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio:	Posizione del punto di aggancio			
							Altezza dal suolo		Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore	
							Min	Max	Min	Max
No swivel clevis	CBM	X244#389SLD	e1*2015:208*2018:829ND*00538*00	50 kN		1500 Kg	333 mm	533 mm	604 mm	604 mm
Clevis Mechanical Coupling	CBM	GTF30014D	e1*2015:208*2018:829ND*00542*00	96.4 kN		2000 Kg	310 mm	549 mm	625 mm	625 mm
No swivel clevis	ARCHETTI TECHNOLOGY	GPC	e3*2015:208*2020:540ND*30081*02	40 kN	T	1500 Kg	355 mm	530 mm	626 mm	626 mm
Non swivel clevis	CBM	Y244#389SLD	e1*2015:208*2018:829ND*00543*00	75 kN		2000 Kg	328 mm	543 mm	634 mm	634 mm
Clevis Mechanical Coupling	CBM	GTF30015D	e1*2015:208*2018:829ND*00544*00	96.4 kN		2000 Kg	313 mm	522 mm	621 mm	621 mm
Clevis Mechanical Coupling	CBM	GTF30028D	e1*2015:208*2018:829ND*00560*00	40 kN	T	1350 Kg	399 mm	528 mm	658 mm	658 mm
Clevis Mechanical Coupling	ARCHETTI TECHNOLOGY	AEC#1	e24*2015:208*2018:829ND*00007*01	80 kN		2000 Kg	310 mm	524 mm	685 mm	685 mm
No swivel clevis	CBM	X281F	e3*2015:208*2018:829ND*30129*00	40 kN		1500 Kg	365 mm	520 mm	670 mm	670 mm
Clevis Mechanical Coupling	ARCHETTI TECHNOLOGY	MEC#1	e24*2015:208*2018:829ND*00008*01	80 kN		2000 Kg	310 mm	542 mm	687 mm	687 mm
Tractor Drawbar	CBM	GTB30026	e3*2015:208*2018:829NS*30095*00		25 T	750 Kg	339 mm	389 mm	883 mm	883 mm
Tractor Drawbar	ARCHETTI TECHNOLOGY	TD#001	e24*2015:208*2018:829NS*00009*00		25 T	1040 Kg	230 mm	351 mm	883 mm	883 mm
No swivel clevis	ARCHETTI TECHNOLOGY	GMC10	e3*2015:208*2018:829NS*30049*02		6 T	1500 Kg	310 mm	547 mm	628 mm	628 mm
No swivel clevis	ARCHETTI TECHNOLOGY	GMD20	e3*2015:208*2018:829NS*30050*01		14 T	2000 Kg	310 mm	521 mm	623 mm	623 mm

## Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti

39.1. Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti: REAR

39.2. Massa rimorchiabile massima: 4000 kg

## Punti di aggancio supplementari

40.1. Punti di aggancio supplementari: NO

## Prese di forza

51.2. Presa di forza principale (PTO): REAR

51.3. Presa di forza secondaria (PTO): -

51.2.3. Opzionale: potenza alla presa di forza, ai regimi nominali, [se cono il codice 2 dell'OCSE o la norma ISO 789-1:1990 (trattori agricoli # procedure di prova # parte 1: prove di potenza per la presa di forza)]

Regime nominale alla presa di	Regime corrispondente del motore (min-1)		Presa di forza principale (PTO)	
	Presa di forza principale (PTO)	Presa di forza secondaria (PTO)	Presa di forza principale (PTO)	Presa di forza secondaria (PTO)
1-540				
2-1000				
540E				
1000E				

### Risultati delle prove del livello sonoro (esterno)

Misurato in conformità all'allegato II del regolamento delegato (EU) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo regolamento delegato (EU) 2022/518 della Commissione

In marcia:	75,5 dB(A)
A veicolo fermo:	79,4 dB(A)
Regime del motore:	2317_min-1

### Livello sonoro percepito dal conducente

Misurato secondo l'allegato XIII del regolamento delegato (UE) n. 1322/2014, della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2022/518 della Commissione

Esposizione del conducente al livello sonoro	85,5 db(A)
Metodo di prova utilizzato:	2

### Risultati delle prove di emissione di gas di scarico (compreso il fattore di deterioramento)

Misurazione secondo:

l'allegato I del regolamento delegato (UE) 2017/XX della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) della Commissione:

No

il regolamento (CE) n. 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento (delegato) (UE) n. (1) \*RULE2\* (della Commissione) (del Parlamento europeo e del Consiglio):

Si

il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo della direttiva (EU)(della Commissione)

No