AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

N° d'imprimé : J005738921

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

tl08-3

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26067875

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076J185**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE PIERRE GILLES DE GENNES

76150 ST JEAN DU CARDONNAY
02.35.78.77.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076J7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GB-430-JZ (F)	25/08/2021	25/08/2021

Marque	Genre	Carrosserie
SCHMITZ	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WSM000000001321639	O4

Type/CNIT	Energie
040SCBSM024Z695	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :GB-894-BJ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 2, Essieu 3)

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite, Gauche)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (Essieu 2 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 45%
Efficacité par essieu : E1 : 40% E2 : 52% E3 : 43%
Déséquilibre (<20%) E1 : 16% E2 : 10% E3 : 9%
Frein de secours : indépendance des circuits

AUTOVISION PL

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : J005738921