

Emissions	CO g/kWh	HC g/kWh	NOx g/kWh	HC+NOx g/kWh	PM g/kWh	PN #/kWh	Test Cycle
NRSC / ESC / WHSC	0.0416	0.0073	0.1708	0.1781	0.0007	4.4697E+10	C1
NR transient test / ETC / WHTC	0.0636	0.0138	0.2829	0.2967	0.0011	4.2786E+10	NRTC
CO ₂ result:	738.0						

Osservazioni:.....



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Direzione Generale per la Motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione - DIV. 3

ALLEGATO TECNICO N° 001 del (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
1.2. MARCA	vedere Allegato Tecnico pertinente
1.3. CATEGORIA	T2a
1.4. TIPO	11PS
1.5. VARIANTE	vedere Allegato Tecnico pertinente
1.6. VERSIONE	vedere Allegato Tecnico pertinente
NUMERO TELAIO oppure TARGA (dato da riportare a cura dell'U.M.C.)	

OMOLOGAZIONE EUROPEA:

e5*167/2013*00097*00

del

28/06/2023

CODICE IMMATRICOLAZIONE:

vedere Allegato Tecnico pertinente e la tabella sottostante

LISTA CODICI DI IMMATRICOLAZIONE

OYZKD04MA	OYZKD04MAEST10
OYZKD04MAB	OYZKD04MAEST10B
OYZKD04MAC	OYZKD04MAEST10C
OYZKD04MAD	OYZKD04MAEST10D
OYZKD04MAEST01	OYZKD04MAEST11
OYZKD04MAEST01B	OYZKD04MAEST11B
OYZKD04MAEST01C	OYZKD04MAEST11C
OYZKD04MAEST01D	OYZKD04MAEST11D
OYZKD04MAEST02	OYZKD04MAEST12
OYZKD04MAEST02B	OYZKD04MAEST12B
OYZKD04MAEST02C	OYZKD04MAEST12C
OYZKD04MAEST02D	OYZKD04MAEST12D
OYZKD04MAEST03	OYZKD04MAEST13
OYZKD04MAEST03B	OYZKD04MAEST13B
OYZKD04MAEST03C	OYZKD04MAEST13C
OYZKD04MAEST03D	OYZKD04MAEST13D
OYZKD04MAEST04	OYZKD04MAEST14
OYZKD04MAEST04B	OYZKD04MAEST14B
OYZKD04MAEST04C	OYZKD04MAEST14C
OYZKD04MAEST04D	OYZKD04MAEST14D
OYZKD04MAEST05	OYZKD04MAEST15
OYZKD04MAEST05B	OYZKD04MAEST15B
OYZKD04MAEST05C	OYZKD04MAEST15C
OYZKD04MAEST05D	OYZKD04MAEST15D
OYZKD04MAEST06	OYZKD04MAEST16
OYZKD04MAEST06B	OYZKD04MAEST16B
OYZKD04MAEST06C	OYZKD04MAEST16C
OYZKD04MAEST06D	OYZKD04MAEST16D
OYZKD04MAEST07	OYZKD04MAEST17
OYZKD04MAEST07B	OYZKD04MAEST17B
OYZKD04MAEST07C	OYZKD04MAEST17C
OYZKD04MAEST07D	OYZKD04MAEST17D
OYZKD04MAEST08	OYZKD04MAEST18
OYZKD04MAEST08B	OYZKD04MAEST18B
OYZKD04MAEST08C	OYZKD04MAEST18C
OYZKD04MAEST08D	OYZKD04MAEST18D
OYZKD04MAEST09	OYZKD04MAEST19
OYZKD04MAEST09B	OYZKD04MAEST19B
OYZKD04MAEST09C	OYZKD04MAEST19C
OYZKD04MAEST09D	OYZKD04MAEST19D

p. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALI
SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
(Commercial Officer)
ALESSANDRO MARITANO



VALERIA
SAPORITO
13.11.2023
11:06:23
UTC

**ALLEGATO TECNICO N° 001 del (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO**

1. GENERALI

1.1. COSTRUTTORE	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
1.2. MARCA	SAME
1.3. CATEGORIA	T2a
1.4. TIPO	11PS
1.5. VARIANTE	102T6
1.6. VERSIONE	SW
NUMERO DI TELAIO	

OMOLOGAZIONE EUROPEA: e5*167/2013*00097*00 del 28/06/2023
CODICE IMMATRICOLAZIONE: OYZKD04MAEST10 del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg)

ALLESTIMENTI (vedere punto 14)		/
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2700
	Massima	2980
Massa massima dichiarata		5000
Massa massima tecnicamente ammissibile ⁽¹⁾	Anteriore	2000
	Posteriore	3100
	Totale	5000
Zavorre anteriori	Numero	1° Set: 4 - 2° Set: 2
	Massa totale	1° Set: 140 kg + 15 kg supp. / 2° Set: 70 kg
	Posizione	a sbalzo
	Modalità di fissaggio	fissate
Zavorre posteriori	Numero	/
	Massa totale	/
	Posizione	/
	Modalità di fissaggio	/

⁽¹⁾ Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE

GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	MECCANICA ARCHETTI	MECCANICA ARCHETTI	METALSECURE	CBM S.p.A.
	Tipo	GMC10	GMD20	GPC	GTB30026
	Categoria	ISO 6489-5:2011	ISO 6489-5:2011	ISO 6489-3:2011	ISO 6489-3:2004 Cat. 2
	D (kN) / T (t) =	T = 6 t	T = 14 t	D = 40 kN	T = 25 t
	S (kg) =	1500	2000	1500	750
	Omologazione CE/UE	e3*2015/208*2018/829NS*30049*02	e3*2015/208*2018/829NS*30050*01	e3*2015/208*2020/540ND*30081*02	e3*2015/208*2018/829NS*30095*00
	Sbalzo (m)	0,628	0,623	0,626	0,883
	Altezza (m)	0,310-0,547	0,310-0,521	0,355-0,530	0,339-0,389
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
	Meccanica	5000 kg	5000 kg	5000 kg	5000 kg
	Ad inerzia	6000 kg	8000 kg	8000 kg	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	6000 kg	14000 kg	22000 kg	23000 kg
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		10600 kg	10600 kg	10600 kg
	Mista e automatica pneumatica	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE ISO 5692-2:2002 CUNA E, E2, E3	Y [ISO 5692-3] ISO 5692-1:2004 F2	X [ISO 5692-3] E, E2, E3	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3] E, E2, E3
GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.
	Tipo	GTF30014D	GTF30015D	GTF30028D	X244-389SLD
	Categoria	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-5:2011
	D (kN) / T (t) =	D = 96,4 kN	D = 96,4 kN	D = 40 kN	D = 50 kN
	S (kg) =	2000	2000	1350	1500
	Omologazione CE/UE	e1*2015/208*2018/829ND*00542*00	e1*2015/208*2018/829ND*00544*00	e1*2015/208*2018/829ND*00560*00	e1*2015/208*2018/829ND*00538*00
	Sbalzo (m)	0,625	0,621	0,658	0,604
	Altezza (m)	0,310-0,549	0,313-0,522	0,372-0,528	0,333-0,533
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
	Meccanica	5000 kg	5000 kg	5000 kg	5000 kg
	Ad inerzia	8000 kg	8000 kg	8000 kg	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	23000 kg	23000 kg	22000 kg	23000 kg
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	10600 kg	10600 kg	10600 kg	10600 kg
	Mista e automatica pneumatica	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE ISO 8755, ISO 5692-2 CUNA N.R.	ISO 8755, ISO 5692-2 N.R.	ISO 8755, ISO 5692-2 N.R.	X [ISO 5692-3] E, E2, E3
GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.	MECCANICA ARCHETTI	MECCANICA ARCHETTI
	Tipo	X281F	Y244-389SLD	MEC-1	AEC-1
	Categoria	ISO 6489-5:2011 forma X	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002
	D (kN) / T (t) =	D = 40 kN	D = 75 kN	D = 80 kN	D = 80 kN
	S (kg) =	1500	2000	2000	2000
	Omologazione CE/UE	e3*2015/208*2018/829ND*30129*00	e1*2015/208*2018/829ND*00543*00	e24*2015/208*2018/829ND*00008*01	e24*2015/208*2018/829ND*00007*01
	Sbalzo (m)	0,67	0,634	0,687	0,685
	Altezza (m)	0,365-0,520	0,328-0,543	0,310-0,542	0,310-0,524
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
	Meccanica	5000 kg	5000 kg	5000 kg	5000 kg
	Ad inerzia	8000 kg	8000 kg	8000 kg	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	22000 kg	23000 kg	23000 kg	23000 kg
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	10600 kg	10600 kg	10600 kg	10600 kg
	Mista e automatica pneumatica	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE X [ISO 5692-3] CUNA E, E2, E3	Y [ISO 5692-3] F2	ISO 8755, ISO 5692-2 N.R.	ISO 8755, ISO 5692-2 N.R.

GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	MECCANICA ARCHETTI
	Tipo	TD-001
	Categoria	ISO 6489-3:2004 Cat. 2
	D (kN) / T (t) =	T = 25 t
	S (kg) =	1040
	Omologazione CE/UE	e24*2015/208*2015/208NS*00009*00
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Sbalzo (m)	0,883
	Altezza (m)	0,230-0,351
	Priva di freni	2000 kg
	Meccanica	5000 kg
	Ad inerzia	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	23000 kg
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	10600 kg
	Mista e automatica pneumatica	N.R.
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
	CUNA	E, E2, E3

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2000
	Meccanica	4000
	Ad inerzia	4000
	Mista e automatica idraulica	4000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	4000
	Mista e automatica pneumatica	N.R.

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

ACCOPP. N.	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE ASSE ANTER. (1°) (kg)	MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE ASSE POST. (2°) (kg)
	Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico		
1	280/70 R16	112A8	360/70 R24	122A8	2000	3000
2	280/70 R16	112A8	380/70 R24	125A8	2000	3100
3	210/95 R20	110A8	340/85 R28	127A8	2000	3100
4	240/70 R16	104A8	380/70 R20	122A8	1800	3000
5	280/70 R18	114A8	420/70 R24	130A8	2000	3100
6	280/70 R20	116A8	420/85 R24	137A8	2000	3100
7	280/70 R20	116A8	380/70 R28	127A8	2000	3100
8	300/70 R20	110A8	420/70 R28	133A8	2000	3100
9	320/65 R16	120A8	440/65 R24	141A8	2000	3100
10	320/65 R18	109A8	480/65 R24	143A8	2000	3100
11	260/70 R16	109A8	320/70 R24	116A8	2000	2500
12	7.50 R16	106A8	12.4 R24	122A8	1900	3000
13	210/95 R16	106A8	320/85 R24	122A8	1900	3000
14	280/70 R18	114A8	380/85 R24	131A8	2000	3100

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

MASSE MASSIME TECNICAMENTE AMMISSIBILI ASSE POST. (2°) in funzione della gommatura (kg)	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)												
	Ganci di traino - Tipo												
	GMC10	GMD20	GPC	GTH30026	GTF30014D	GTF30015D	GTF30028D	X244-389SLD	X281F	Y244-389SLD	MEC-1	AEC-1	TD-001
2500	670	670	670	610	670	670	660	680	660	670	660	660	610
3000	1000	1050	1030	750	1000	1050	1000	1050	1000	1000	950	980	970
3100	1000	1050	1030	750	1000	1050	1000	1050	1000	1000	950	980	1040

I valori indicati sono quelli massimi ammissibili. In nessun caso devono essere superate le masse massime tecnicamente ammissibili sugli assi. I valori di carico verticale dipendono dalla configurazione del trattore e devono essere verificati con le indicazioni riportate all'interno del manuale operatore.

5. CINGOLI: NR

6. CAMBIO: - trasmissione: meccanica - Velocità effettiva: 41,2 km/h - Velocità di progetto: 40 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo meccanico a leva di tipo unificato (CUNA NC 441-00) e/o IDRAULICA a doppia linea (SAFIM tipo 216541) e/o IDRAULICA a singola linea CUNA (SAFIM tipo 207300).

8. NOTE PER FORATURE/PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semi portati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima totale e per asse

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: - marca: SDFI - tipo: OR 0.033.5576.3 (DOC) + 0.032.8678.3 (SCR)

9.1. Valore di controllo per usati: 94,9 dB(A) a 2317 giri/minuto

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: - marca: S.D.F.I. (DONALDSON) - tipo: 2.4249.750.0 (PFD080176)

11. STERZO: - marca: OGNIBENE - tipo: ST OR 125 M150 oppure - marca: SAUER DANFOSS - tipo: OSPC 125 OR
- marca: OGNIBENE - tipo: ST OR 80 oppure - marca: SAUER DANFOSS - tipo: OSPC 80 OR
- marca: OGNIBENE - tipo: APS OR 70/133 - marca: OGNIBENE - tipo: APS OR 100/163

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

- omologazione/approvazione OECD/Report-UE n.: OECD no. 6/S/0 275/3

- marca: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA

- tipo: T115

12.1. Cabina di livello: N.R.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:

MOTORE: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA KF2 3075TA
Potenza nominale netta: 71,1 kW a 2200 giri/min
Potenza massima netta: 75,0 kW a 2000 giri/min
Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: N.R.

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: UNO

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattoria è equipaggiata:
- Con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- Con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
- E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni idrauliche.
- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati;
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

17. ANNOTAZIONI: nessuna.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Direzione Generale per la Motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione - DIV. 3

ALLEGATO TECNICO N° 001 del (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
1.2. MARCA	vedere Allegato Tecnico pertinente
1.3. CATEGORIA	T2a
1.4. TIPO	11PS
1.5. VARIANTE	vedere Allegato Tecnico pertinente
1.6. VERSIONE	vedere Allegato Tecnico pertinente
NUMERO TELAIO oppure TARGA (dato da riportare a cura dell'U.M.C.)	

OMOLOGAZIONE EUROPEA: e5*167/2013*00097*00 del 28/06/2023

CODICE IMMATRICOLAZIONE: vedere Allegato Tecnico pertinente e la tabella sottostante

LISTA CODICI DI IMMATRICOLAZIONE

OYZKD04MA	OYZKD04MAEST10
OYZKD04MAB	OYZKD04MAEST10B
OYZKD04MAC	OYZKD04MAEST10C
OYZKD04MAD	OYZKD04MAEST10D
OYZKD04MAEST01	OYZKD04MAEST11
OYZKD04MAEST01B	OYZKD04MAEST11B
OYZKD04MAEST01C	OYZKD04MAEST11C
OYZKD04MAEST01D	OYZKD04MAEST11D
OYZKD04MAEST02	OYZKD04MAEST12
OYZKD04MAEST02B	OYZKD04MAEST12B
OYZKD04MAEST02C	OYZKD04MAEST12C
OYZKD04MAEST02D	OYZKD04MAEST12D
OYZKD04MAEST03	OYZKD04MAEST13
OYZKD04MAEST03B	OYZKD04MAEST13B
OYZKD04MAEST03C	OYZKD04MAEST13C
OYZKD04MAEST03D	OYZKD04MAEST13D
OYZKD04MAEST04	OYZKD04MAEST14
OYZKD04MAEST04B	OYZKD04MAEST14B
OYZKD04MAEST04C	OYZKD04MAEST14C
OYZKD04MAEST04D	OYZKD04MAEST14D
OYZKD04MAEST05	OYZKD04MAEST15
OYZKD04MAEST05B	OYZKD04MAEST15B
OYZKD04MAEST05C	OYZKD04MAEST15C
OYZKD04MAEST05D	OYZKD04MAEST15D
OYZKD04MAEST06	OYZKD04MAEST16
OYZKD04MAEST06B	OYZKD04MAEST16B
OYZKD04MAEST06C	OYZKD04MAEST16C
OYZKD04MAEST06D	OYZKD04MAEST16D
OYZKD04MAEST07	OYZKD04MAEST17
OYZKD04MAEST07B	OYZKD04MAEST17B
OYZKD04MAEST07C	OYZKD04MAEST17C
OYZKD04MAEST07D	OYZKD04MAEST17D
OYZKD04MAEST08	OYZKD04MAEST18
OYZKD04MAEST08B	OYZKD04MAEST18B
OYZKD04MAEST08C	OYZKD04MAEST18C
OYZKD04MAEST08D	OYZKD04MAEST18D
OYZKD04MAEST09	OYZKD04MAEST19
OYZKD04MAEST09B	OYZKD04MAEST19B
OYZKD04MAEST09C	OYZKD04MAEST19C
OYZKD04MAEST09D	OYZKD04MAEST19D

p. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Cher...
ALESSANDRO M...
SAPORITO
13.11.2023
11:06:23
UTC

**ALLEGATO TECNICO N° 001 del (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO**

1. GENERALI

1.1. COSTRUTTORE	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
1.2. MARCA	SAME
1.3. CATEGORIA	T2a
1.4. TIPO	11PS
1.5. VARIANTE	102T6
1.6. VERSIONE	SW
NUMERO DI TELAIO	

OMOLOGAZIONE EUROPEA:

e5*167/2013*00097*00

del 28/06/2023

CODICE IMMATRICOLAZIONE:

OYZKD04MAEST10

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg)

ALLESTIMENTI (vedere punto 14)		/
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2700
	Massima	2980
Massa massima dichiarata		5000
Massa massima tecnicamente ammissibile ⁽¹⁾	Anteriore	2000
	Posteriore	3100
	Totale	5000
Zavorre anteriori	Numero	1° Set: 4 - 2° Set: 2
	Massa totale	1° Set: 140 kg + 15 kg supp. / 2° Set: 70 kg
	Posizione	a sbalzo
	Modalità di fissaggio	fissate
Zavorre posteriori	Numero	/
	Massa totale	/
	Posizione	/
	Modalità di fissaggio	/

⁽¹⁾ Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

3. GANCI DI TRAIINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE

GANCIO DI TRAIINO CE/UE	Costruttore	MECCANICA ARCHETTI	MECCANICA ARCHETTI	METALSECURE	CBM S.p.A.
	Tipo	GMC10	GMD20	GPC	GTB30026
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Categoria	ISO 6489-5:2011	ISO 6489-5:2011	ISO 6489-5:2011	ISO 6489-3:2004 Cat. 2
	D (kN) / T (t) =	T = 6 t	T = 14 t	D = 40 kN	T = 25 t
	S (kg) =	1500	2000	1500	750
	Omologazione CE/UE	e3*2015/208*2018/829NS*30049*02	e3*2015/208*2018/829NS*30050*01	e3*2015/208*2020/540ND*30081*02	e3*2015/208*2018/829NS*30095*00
	Sbalzo (m)	0,628	0,623	0,626	0,883
	Altezza (m)	0,310-0,547	0,310-0,521	0,355-0,530	0,339-0,389
	Priva di freni	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
	Meccanica	5000 kg	5000 kg	5000 kg	5000 kg
	Ad inerzia	6000 kg	8000 kg	8000 kg	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	6000 kg	14000 kg	22000 kg	23000 kg
GANCIO DI TRAIINO CE/UE	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	6000 kg	10600 kg	10600 kg	10600 kg
	Mista e automatica pneumatica	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	X [ISO 5692-3]	Y [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]
	CUNA	ISO 5692-2:2002	ISO 5692-1:2004	ISO 5692-2	ISO 8755, X [ISO 5692-3]
		E, E2, E3	F2	E, E2, E3	E, E2, E3
	Costruttore	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.
	Tipo	GTB30014D	GTB30015D	GTB30028D	X244-389SLD
	Categoria	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-5:2011
	D (kN) / T (t) =	D = 96,4 kN	D = 96,4 kN	D = 40 kN	D = 50 kN
	S (kg) =	2000	2000	1350	1500
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Omologazione CE/UE	e1*2015/208*2018/829ND*00542*00	e1*2015/208*2018/829ND*00544*00	e1*2015/208*2018/829ND*00560*00	e1*2015/208*2018/829ND*00538*00
	Sbalzo (m)	0,625	0,621	0,658	0,604
	Altezza (m)	0,310-0,549	0,313-0,522	0,372-0,528	0,333-0,533
	Priva di freni	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
	Meccanica	5000 kg	5000 kg	5000 kg	5000 kg
	Ad inerzia	8000 kg	8000 kg	8000 kg	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	23000 kg	23000 kg	22000 kg	23000 kg
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	10600 kg	10600 kg	10600 kg	10600 kg
	Mista e automatica pneumatica	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 8755, ISO 5692-2	ISO 8755, ISO 5692-2	X [ISO 5692-3]
GANCIO DI TRAIINO CE/UE	CUNA	N.R.	N.R.	N.R.	E, E2, E3
	Costruttore	CBM S.p.A.	CBM S.p.A.	MECCANICA ARCHETTI	MECCANICA ARCHETTI
	Tipo	X281F	Y244-389SLD	MEC-1	AEC-1
	Categoria	ISO 6489-5:2011 forma X	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002	ISO 6489-2:2002
	D (kN) / T (t) =	D = 40 kN	D = 75 kN	D = 80 kN	D = 80 kN
	S (kg) =	1500	2000	2000	2000
	Omologazione CE/UE	e3*2015/208*2018/829ND*30129*00	e1*2015/208*2018/829ND*00543*00	e24*2015/208*2018/829ND*00008*01	e24*2015/208*2018/829ND*00007*01
	Sbalzo (m)	0,67	0,634	0,687	0,685
	Altezza (m)	0,365-0,520	0,328-0,543	0,310-0,542	0,310-0,524
	Priva di freni	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Meccanica	5000 kg	5000 kg	5000 kg	5000 kg
	Ad inerzia	8000 kg	8000 kg	8000 kg	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	22000 kg	23000 kg	23000 kg	23000 kg
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	10600 kg	10600 kg	10600 kg	10600 kg
	Mista e automatica pneumatica	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	X [ISO 5692-3]	Y [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692-2
	CUNA	E, E2, E3	F2	N.R.	N.R.

GANCIO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	MECCANICA ARCHETTI
	Tipo	TD-001
	Categoria	ISO 6489-3:2004 Cat. 2
	D (kN) / T (t) =	T = 25 t
	S (kg) =	1040
	Omologazione CE/UE	e24*2015/208*2015/208NS*00009*00
	Sbalzo (m)	0,883
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Altezza (m)	0,230-0,351
	Priva di freni	2000 kg
	Meccanica	5000 kg
	Ad inerzia	8000 kg
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	23000 kg
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	10600 kg
Occhioni accoppiabili (categorie)	Mista e automatica pneumatica	N.R.
	CE / UE / ECE	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
	CUNA	E, E2, E3

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2000
	Meccanica	4000
	Ad inerzia	4000
	Mista e automatica idraulica	4000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	4000
	Mista e automatica pneumatica	N.R.

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

ACCOPP. N.	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE ASSE ANTER. (1°) (kg)	MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE ASSE POST. (2°) (kg)
	Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico		
1	280/70 R16	112A8	360/70 R24	122A8	2000	3000
2	280/70 R16	112A8	380/70 R24	125A8	2000	3100
3	210/95 R20	110A8	340/85 R28	127A8	2000	3100
4	240/70 R16	104A8	380/70 R20	122A8	1800	3000
5	280/70 R18	114A8	420/70 R24	130A8	2000	3100
6	280/70 R20	116A8	420/85 R24	137A8	2000	3100
7	280/70 R20	116A8	380/70 R28	127A8	2000	3100
8	300/70 R20	110A8	420/70 R28	133A8	2000	3100
9	320/65 R16	120A8	440/65 R24	141A8	2000	3100
10	320/65 R18	109A8	480/65 R24	143A8	2000	3100
11	260/70 R16	109A8	320/70 R24	116A8	2000	2500
12	7.50 R16	106A8	12.4 R24	122A8	1900	3000
13	210/95 R16	106A8	320/85 R24	122A8	1900	3000
14	280/70 R18	114A8	380/85 R24	131A8	2000	3100

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)														
MASSE MASSIME TECNICAMENTE AMMISSIBILI ASSE POST. (2°) in funzione della gommatura (kg)	Ganci di traino - Tipo													
	GMC10	GMD20	GPC	GTB30026	GTF30014D	GTF30015D	GTF30028D	X244-389SLD	X281F	Y244-389SLD	MEC-1	AEC-1	TD-001	
	2500	670	670	670	610	670	670	660	680	660	670	660	660	610
	3000	1000	1050	1030	750	1000	1050	1000	1050	1000	1000	950	980	970
	3100	1000	1050	1030	750	1000	1050	1000	1050	1000	1000	950	980	1040

I valori indicati sono quelli massimi ammissibili. In nessun caso devono essere superate le masse massime tecnicamente ammissibili sugli assi. I valori di carico verticale dipendono dalla configurazione del trattore e devono essere verificati con le indicazioni riportate all'interno del manuale operatore.

5. CINGOLI: NR

6. CAMBIO: - trasmissione: meccanica - Velocità effettiva: 41,2 km/h - Velocità di progetto: 40 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo meccanico a leva di tipo unificato (CUNA NC 441-00) e/o IDRAULICA a doppia linea (SAFIM tipo 216541) e/o IDRAULICA a singola linea CUNA (SAFIM tipo 207300).

8. NOTE PER FORATURE/PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semi portati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima totale e per asse

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: - marca: SDFI - tipo: OR 0.033.5576.3 (DOC) + 0.032.8678.3 (SCR)

9.1. Valore di controllo per usi: 94,9 dB(A) a 2317 giri/minuto

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: - marca: S.D.F.I. (DONALDSON) - tipo: 2.4249.750.0 (PFD080176)

11. STERZO: - marca: OGNIBENE - tipo: ST OR 125 M150 oppure - marca: SAUER DANFOSS - tipo: OSPC 125 OR
- marca: OGNIBENE - tipo: ST OR 80 oppure - marca: SAUER DANFOSS - tipo: OSPC 80 OR
- marca: OGNIBENE - tipo: APS OR 70/133 - marca: OGNIBENE - tipo: APS OR 100/163

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

- omologazione/approvazione OECD/Report UE n.: OECD no. 6/S/0 275/3
- marca: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA
- tipo: T115

12.1. Cabina di livello: N.R.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:

MOTORE: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA KF2 3075TA
Potenza nominale netta: 71,1 kW a 2200 giri/min
Potenza massima netta: 75,0 kW a 2000 giri/min
Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: N.R.

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: UNO

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:
- Con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- Con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
- E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni idrauliche.
- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati;
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

17. ANNOTAZIONI: nessuna.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.