EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005691800

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/08/2026	26067093

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S076J185**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE PIERRE GILLES DE GENNES

76150 ST JEAN DU CARDONNAY
02.35.78.77.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 027J7018
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-141-TC (F)	01/11/2023	23/06/2020

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB96423010405997	N3

Type/CNIT	Energie
963-8-GUKBM3BN43BXC330C110K1NBBOOXX	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
196213

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

Défaillances mineures
0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.b.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Fonctionnement du purgeur affecté
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution :

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 56% E3 : 56% E4 : 55%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 1% E3 : 2% E4 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 40%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 40%
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E3 : 67% E4 : 64%
Déséquilibre (<30%) E3 : 4% E4 : 9%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.5% D:-1.5% h<0,8m

CT PROC PL 026 611 001 - 04/23 b