

Constitution générale du véhicule		
	Nombre d'essieux / et de roues:	4 / 12
1.	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées:	2 / 3+4
	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	2 / 1 + 2
	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2 / 3 + 4, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
	Empattement:	Sans objet
1.	Ecartement des essieux:	1-2: 1995 mm / 2-3: 2605 mm 3-4: 1370 mm
1.	Longueur totale admissible:	11032 mm
1.	Largeur maximale admissible:	2600 mm
	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):	Sans objet
1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3542 mm
Masses		
	Masse réelle du véhicule:	10742 kg
1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 3866 kg / 2: 3866 kg 3: 1504 kg / 4: 1504 kg
	Masse minimale du véhicule complété:	8188 kg
1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1+2: 6104 kg / 3+4: 2084 kg
	Masses maximales techniquement admissibles	
1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	44000 kg
2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 9000 kg / 2: 9000 kg 3: 13000 kg / 4: 13000 kg
3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieu:	1: 18000 kg / 2: 26000 kg
4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	60000 kg
	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / en service prévues pour le trafic national	
1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue:	FR: 32000 kg
2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque essieu:	FR: 1: 9000 kg / 2: 9000 kg / 3: 10500 kg / 4: 10500 kg
3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	FR: 1: 18000 kg / 2: 21000 kg
4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue de l'ensemble:	FR: 44000 kg
	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de	
1.	Remorque à timon d'attelage:	34500 kg
2.	Semi-remorque:	0 kg
3.	Remorque à essieu central:	21300 kg
4.	Remorque non freinée:	750 kg
	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	1000 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	D13K460 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, 4 temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	12777 cm ³
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A / Type 1B / Type 2A / Type 2B / Type 3B:	-
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette (moteur à combustion interne):	345 kW à 1800 min ⁻¹
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	-
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	-
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	-
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatisée
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 385/65R22.5-160 K / 22.5x11.75 2: 385/65R22.5-160 K / 22.5x11.75 3: 13R22.5-150 K / 22.5x9.00 4: 13R22.5-150 K / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8.5 bar
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Dispositif d'attelage classe C50, C50-X, S
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - Dc: - V: - S: -