AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005560335

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26064260

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076J185**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE PIERRE GILLES DE GENNES

76150 ST JEAN DU CARDONNAY
02.35.78.77.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076J7014
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GJ-333-NB (F)	22/09/2022	22/09/2022

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
W1T96423010584334	N3G

Type/CNIT	Energie
963-8-GUKBM2RN43BSC030C110D1SLDOOXX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119472

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite, Gauche)
7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 63% E3 : 59% E4 : 61%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 1% E3 : 11% E4 : 19%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 35%
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E3 : 55% E4 : 55%
Déséquilibre (<30%) E3 : 3% E4 : 6%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.1% D:-0.8% h<0,8m