

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE N°d'imprimé: ZB03143456 N° DU PROCÈS-VERBAL NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE 25001500 25/06/2025 Contrôle technique périodique (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ **DÉFAILLANCES MINEURES** 24/06/2026 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S001Z066 (9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique du Haut-Bugey (3) COORDONNÉES : ZI la Plaine 01580 IZERNORE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 001Z7012 non renseignés SIGNATURE: **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** Date de 1ère mise en circulation Date d'immatriculation (2) Immatriculation et pays 11/06/2020 11/06/2020 FQ-471-JY

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FQ-471-JY (F) 11/06/2020 11/06/2020 Marque Genre Carrosserie VOLVO CAM BENNE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale YV2XTY0G0LB310830 N3G Type/CNIT Énergie VTR3RU3FMA1G5HV3B61826xx8H2xUUU GO Document(s) présenté(s)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108534

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Certificat d'immatriculation

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.50 m⁻¹) :

C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%

Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 69% E3 : 72% E4 : 66% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 1% E3 : 7% E4 : 0%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 46%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 46%

Efficacité par essieu : E2 : 63% E3 : 66% E4 : 59% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 2% E3 : 8% E4 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -3%): G:-1.0% D:-2.9% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m