

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

0.6.1.a.1.

0.6.2.a.1.

0.6.6.a.1.

1.1.9.a.1.

6.1.1.c.1.

(3) DATE DU CONTRÔLE

31/10/2025

DÉFAILLANCES MINEURES:

ou non-conforme

conforme



N° DU PROCÈS-VERBAL

25028719

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

endommagé ou présentant une légère corrosion

NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent

JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non

ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement

ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de

disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

N° d'imprimé : K009310782

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044K298

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES:

Voie Communale 1 La Maison Neuve

44360 VIGNEUX DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

044K7036

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FY-702-HW (F)

14/06/2023

01/12/2008

Marque

Genre

Carrosserie

ATCM

SREM

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF9S46315ER054377

04

Type/CNIT

S46315EC2D0

Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EW-388-NB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: 25028565

DATE: 13/10/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S044K298

> DEKRA

XXXXXXX

XXXXXXX

d'agrément: XXXXXXXX de série: XXXXXXXXXXXXXXX

'IMPRIMÉ: K009310782

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 43%) : global: 71%

Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 71% E3: 75% Déséquilibre (< 20%): E1: 7% E2: 17% E3: 7%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits