



N° d'imprimé : K009336929

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26031757

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044K189

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Route de Prinquiau
ZI Bonne Nouvelle
44480 DONGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044K7036

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

BK-829-JR (F)

16/03/2011

16/03/2011

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF634DPA000003606

N3G

Type/CNIT

Énergie

34DPA1CC245E8

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

563766

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 339 AZN 44

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Gauche Latéral Extérieur)
- 6.1.3.c.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées (Droite, Latéral Droite)
- 6.2.9.b.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Avant Droite Supérieur)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Essieu 3 Latéral Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 59%

Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 48% E3: 66%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 5% E3: 1%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 26%

Efficacité par essieu : E1: 37% E2: 44%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 9% E2: 9%Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G: -0.6% D: -1.0% h: de 0,8 m à 1 m

N° DE GRAVITÉ

25026511

PROCÈS-VERBAL

