



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005458810

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/06/2025	25043959
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 3 Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
19/06/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S063J078			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : RUE DES RONZIERES			
63000 CLERMONT FERRAND 04.73.91.33.51			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 012K7007			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CK-852-QQ (F)	12/09/2012	18/07/2007	
Marque	Genre	Carrosserie	
FAYMONVILLE	SREM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
YAFTL307100006918	O4		
Type/CNIT	Energie		
TL3GE			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 62% E3 : 50% Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 3% E2 : 4% E3 : 10% Frein de secours : indépendance des circuits	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :			
Véhicule remorque de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : ED-957-QC			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			



XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX