



N° d'imprimé : ZP22409982

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000182
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Essieu 4) 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Essieu 4) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Avant Essieu 2 Milieu) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Latéral)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S012Z050		
(9) RAISON SOCIALE CPL 12		
(3) COORDONNÉES : ZI D'Arsac 222, Allée Henri JULIA 12850 SAINTE RADEGONDE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 012Z7008		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
2193 PG 12 (F) 12/12/2005 12/12/2005		
Marque Genre Carrosserie		
MERCEDES CAM BETON		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
WDB9333041L045944 N3		
Type/CNIT Énergie		
J3241B42C GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
415467		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq$ à 1.40 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : 0.58 m ⁻¹ C2 : 0.49 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 67%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 66% E3 : 67% E4 : 71%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 3% E2 : 5% E3 : 10% E4 : 4%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 38%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -0.6% h : <0.8m	