



N° d'imprimé : ZB02811251

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/09/2023	23500722
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
19/09/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S091Z186		
(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS		
(3) COORDONNÉES : SAS CCPLP 6 rue de la Longue Raie 91220 Le Plessis Pâté		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 091Z7031		
NOM ET PRÉNOM : GEDDA FRANCK		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DR-456-LS (F)	02/11/2018	13/05/2015
Marque	Genre	Carrosserie
SCHMITZ CARGOBULL	REM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WSM00000009005544	O4	
Type/CNIT	Énergie	
040SCBRM012B757		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%	
Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 67%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DQ-010-FV	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 1%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX		
N° d'agrément :		
N° de série :		