CERTIFICAT DE CONFORMITE

H04-6

Nous, soussignés, **MAN Camions & Bus SAS**, représentant dûment accrédité de la Société MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20 D-80996 MUNCHEN (Allemagne) constructeur, certifie :

QUE LE VEHICULE PRET A L'EMPLOI :

(2) Dénomination :	
(D1) Marque :	MAN
(D2) Type :	(6NST)
Variante :	(24S-24X)
Versions :	Cabine : (M - L - LX - XL - XM - XX)
	Empattement : (1)
	Moteurs : (ES - FS - EV)
(D3) Dénomination commerciale : (TGS - TGX)	6NST24SL1ES
(E) (3) N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type :	TGS
(F1) Masse en charge maxi techniquement admissible (kg) : (26500 - 28000)	WMA24SZZ2BW156716
(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (26000)	26500
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : (40000 - 44000)	26000
(G) Masse en service (G1+75) (kg)	44000
(G1) Poids à vide national (PV) (kg)	8355
(J) Catégorie nationale :	8280
(J1) Genre national :	N3
(J3) Carrosserie :	TRR
(K) Numéro de la réception par type :	PR.SREM
(P1) Cylindrée (cm3) :	P-2676.06.02
(P2) Puissance nette maximale (kW) : (353 - 397 - 353)	12 419
(P3) Source d'énergie :	353
(P6) Puissance administrative (CV) :	G.O
(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : (2, sur demande : 3 ou 6)	33
(U1) Niveau sonore à l'arrêt dB(A) :	2
(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) :	90
(V7)	1425
(V9) Classe environnementale : moteur ES - FS (0555*0651G) moteur EV (0555*0651K)	0555*0651G

est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota) ;

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel. Cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires, lorsqu'ils transportent des objets indivisibles ; Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'article R433-1 du Code de la Route dans les conditions ci-après pour les couples 26000/40000 et 26000/44000

Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat : (26500 - 28000)	26500
Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat : (50000 - 52000 - 60000 - 65000 - 70000 - 90000)	60000

sort de nos usines le :
pour être livré à :

FAIT A EVRY, LE 24/05/2011

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès verbal de réception par type. Rappel : toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R312-25, R314-1 à R317-7 R317-15 à R317-17 et R318-1 à R318-5 du code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
CP 8005 COURCOURONNES
91008 EVRY Cedex
Tél. 01 69 47 16 00 - Fax 01 60 78 75 34

A. de Protopopoff