



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698671

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	02/09/2025	25097645																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>15.07.2025: 367 263 km / 16.07.2024: 364 203 km / 19.07.2023: 361 777 km 21.07.2022: 357 130 km / 22.07.2021: 351 901 km / 06.08.2020: 344 164 km 23.08.2019: 336 575 km / 24.08.2018: 328 567 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
01/11/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">1173 TP 85(F)</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">25/08/1995</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">25/08/1995</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">VOLKSWAGEN</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">TARO</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">WVZZZZ7AZSH002068</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">7AX02L</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <p style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p> </div>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
367530	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">35 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">842 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">689 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 76 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		35 %		Force verticales :	842 daN		689 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	352 daN	321 daN	246 daN	245 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	321 daN	246 daN	245 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 76 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-3.6 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):			-5.3 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			3 %		35 %																																																								
Force verticales :			842 daN		689 daN																																																								
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :			352 daN	321 daN	246 daN	245 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :			9 %		1 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :			352 daN	321 daN	246 daN	245 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 76 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-3.6 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													