H04-34

CERTIFICATO DI REVISIONE

NATURA DEL CONTROLLO	(5) DATA	CODICE ANTIFALSIFICAZIONE
REVISIONE	05/05/2026	BOAC4LT6KJU

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 221998 del 01/12/1998

Ragione Sociale:

POLI AUTO SNC

Indirizzo:

VIA LA CASCINA 1/A - MALALBERGO (BO)

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa	Stato	(5) Categoria
GJ864HD	I	N1

(1) VIN / Telaio N°	(4) km
ZCFC5358305478326	106125

(9) Identità Ispettore

Nome: IVAN

Cognome: POLI

Matricola: BO AC4

Firma:

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/05/2028

(6) CARENZE CONSTATATE

(10) ALTRE INFORMAZIONI

29353

CANTONI&C S.p.A.
Via Roma, 9 - 20010 Boffalora sopra Ticino (MI)
Tel: +39.02.9755471 - Fax: +39.02.9755462
www.cantoni.it - www.ribaltabile.it
e-mail: cantoni@cantoni.it

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

La **CANTONI & C. S.p.A.** con sede in Boffalora sopra Ticino (MI)
Via Roma, 9 dichiara che la macchina:
CASSONE RIBALTABILE

Tipo e numero:	**TL0573*6168***
Anno di costruzione:	2022
Montata sul veicolo:	**AUTOCARRO CAT. N1**
Costruttore:	**IVECO SPA**
Tipo:	**IS35CI2AACR**
Variante:	**ID11A1FF**
Versione:	**YM5EA2MG61K1CB**
Marca:	**IVECO**
Den. Commerciale:	**IVECO 35C12**
Telaio n°:	**ZCFC5358105480270**

- E' stata progettata, costruita, installata e collaudata in conformità ai requisiti essenziali di sicurezza e tutela della salute contenuti nella Dir. 2006/42/CE.
- La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico è:
  Antonio Cantoni, Via Roma n° 9 – 20010 Boffalora sopra Ticino (MI).
- La macchina è conforme alle Direttive 2014/30/UE e 2014/35/UE.
  Norme di riferimento:
  Norme armonizzate UNI EN ISO 12100
  Direttive della Casa costruttrice del veicolo
  Norme UNI 10691/2/3/4/5.

Cantoni & C. S.p.A.
Il Consigliere Delegato

Dichiarazione n°: **34130**
Data: **20/04/2022**

Cat

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE PER VEICOLO INCOMPLETO N° 12061357

IVECO

Aut. bollo virtuale n°33BV del 26.10.2010 Ufficio Torino 4

Il sottoscritto: Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nome, cognome, ruolo ricoperto)

certifica che il veicolo:

0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore)	IVECO
0.2.	Tipo	IS35CI2AA
	Variante	ID11A1F
	Versione	YM5EA2MJ61K
0.2.1.	Denominazione/i commerciale/i:	35C12 -- --
0.2.2.	Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente:	
	Tipo	--
	Variante	--
	Versione	--
	Numero di omologazione e numero di estensione	--
0.2.3.	Eventuali identificatori:	
0.2.3.1	Ident. famiglia interpolazione:	IP-1071-ZCF-1
0.2.3.2	Ident. famiglia ATCT	AT-0002-ZCF-1
0.2.3.3	Ident. famiglia PEMS:	3-ZCF-4-0
0.2.3.4	Ident. della famiglia di resistenza all'avanzamento:	--
0.2.3.5	Ident. della famiglia di matrici della resistenza all'avanzamento	RM-0008-ZCF-1
0.2.3.6	Ident. della famiglia di rigenerazione periodica	PR-0001-ZCF-1
0.2.3.7	Ident. della famiglia di prova delle emissioni per evaporazione:	--
0.4.	Categoria del veicolo	N1
0.5.	Denominazione e indirizzo del costruttore:	IVECO S.p.A. - I - Via Puglia, 35 10156 Torino
0.5.1.	Per i veicoli omologati in più fasi, denominazione e indirizzo del costruttore del veicolo nelle fasi iniziali/precedenti:	-- -- --
0.6.	Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari	Sulla traversa calandra --
	Posizione del numero di identificazione del veicolo	Sull'estremità anteriore longherone destro
0.9.	Nome ed indirizzo dello eventuale rappresentante del costruttore	-- -- --
0.10.	Numero di identificazione del veicolo	ZCFC5358305478326
0.11.	Data di costruzione del veicolo:	2022/03/21
	è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omolog. n°	e3*2007/46*0117*20
	rilasciato il	2022/03/01

e non può essere immatricolato a titolo definitivo senza ulteriori omologazioni

Luogo Torino
Data 2022/03/25

(firma)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI

1.	Numero assi e numero ruote	2 6
1.1.	Numero e posizione degli assi con ruote gemellate	1 Secondo asse
3.	Assi motore (numero, posizione, interconnessione)	1 Secondo asse meccanica
3.1.	Specificare se il veicolo è	Non Automatizzato

DIMENSIONI PRINCIPALI (mm)

4.	Passo	3000
4.1.	Interasse	1-2 3000 2-3 -- 3-4 --
5.1.	Lunghezza max ammissibile	8614
6.1.	Larghezza max ammissibile	2200
7.1.	Altezza max ammissibile	4000
8.	Avanzamento della ralla dei veicoli trainanti semirimorchi	min -- max --
12.1.	Sbalzo posteriore max ammissibile	4566

MASSE (kg)

14.	Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto	2088
14.1.	Distribuzione di tale massa tra gli assi	1° 1376 2° 713 3° -- 4° --
15.	Massa minima del veicolo una volta completato	2127
15.1.	Distribuzione di tale massa tra gli assi	1° 1307 2° 820 3° -- 4° --
16.	Masse max tecnicamente ammissibili	
16.1.	Massa max tecnicamente ammissibile a pieno carico	3500
16.2.	Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse	1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
16.4.	Massa max tecnicamente ammissibile della combinazione:	--
18.	Massa rimorchiabile max. tecnicamente ammissibile in caso di	
18.1.	Rimorchio a timone	--
18.2.	Semirimorchio	--
18.3.	Rimorchio ad asse centrale	--
18.4.	Rimorchio non frenato	--
19.	Massa statica massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio	--

A socio unico
Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

GRUPPO MOTOPROPULSORE

20.	Costruttore del motore	FPT Industrial S.p.A.
21.	Codice del motore riportato sul motore:	F1AGL411C*L
22.	Principio di funzionamento	Accensione spontanea 4 tempi
23.	Veicolo esclusivamente elettrico:	No
23.1.	Classe di veicolo ibrido (elettrico)	--
24.	Numero e disposizione dei cilindri	4 verticale in linea
25.	Cilindrata (cm3)	2287
26.	Carburante	Diesel
26.1.	Monocarburante / bi-fuel / flex-fuel / dual-fuel	Monocarburante
26.2.	(Solo dual-fuel)	--
27.	Potenza massima	
27.1.	Potenza massima netta (motore a combustione interna)	85 kW a 3500 min-1
27.3.	Potenza massima netta (motore elettrico)	-- kW
27.4.	Potenza massima su 30 minuti (motore elettrico)	-- kW
28.	Cambio (tipo)	Meccanico
28.1.	Rapporti di trasmissione (da compilare per i veicoli con cambio manuale):	

Prima marcia	5.4	Seconda marcia	3.2
Terza marcia	2.0	Quarta marcia	1.4
Quinta marcia	1.0	Sesta marcia	0.8

28.1.1.	Rapporto finale di trasmissione (se applicabile):	--
28.1.2.	Rapporti finali di trasmissione (da completare se e ove applicabile):	

Prima marcia	23.76	Seconda marcia	14.08
Terza marcia	8.8	Quarta marcia	6.16
Quinta marcia	4.4	Sesta marcia	3.52

VELOCITA' MASSIMA

29.	Velocità max (km/h)	160

ASSI E SOSPENSIONI

30. Carreggiata degli assi (mm)
1° 1724
2° 1540
3° --
4° --

35. Combinazione ruote / pneumatici montata / classe di efficienza energetica dei coefficienti di resistenza al rotolamento (RRC)
1° 195/75 R16 110/- R
5 1/2J x 16H1 B
2° 195/75 R16 -/108 R
5 1/2J x 16H1 B
3° --
-- --
4° --
-- --

categoria di pneumatici utilizzati per la determinazione della CO2 (se del caso): C2

FRENI

36. Freni del rimorchio a collegamento: No

37. Pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio (kPa): --

DISPOSITIVO DI TRAINO

44. Numero del certificato o marchio di omologazione dell'eventuale dispositivo di traino: --

45. Tipi o categorie dei dispositivi di traino che possono essere montati: S opp. A 50X

45.1. Valori caratteristici
D min 23.5 kN
V --
S --
U --

PRESTAZIONI AMBIENTALI

46. Livello sonoro:
a veicolo fermo - dB(A): 84 a veicolo in marcia - dB(A) 73
al regime di (giri/min): 2625

47 Livello delle emissioni allo scarico: Euro 6 AR

47.1. Parametri per le prove delle emissioni di Vind

47.1.1. Massa di prova (kg): --

47.1.2. Area frontale (m2): --

47.1.2.1. Zona anteriore proiettata dell'ingresso dell'aria della calandra anteriore (cm2): --

47.1.3. Coefficienti della resistenza all'avanzamento

47.1.3.0. f0 -- N

47.1.3.1. f1 -- N/(km/h)

47.1.3.2. f2 -- N/(km/h)2

47.2. Ciclo guida:

47.2.1. Classe del ciclo di guida: 3b

47.2.2. Fattore di ridimensionamento (fdsc): 0.24081

47.2.3. Velocità limitata: No

48. Emissioni allo scarico
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della suapiù recente modifica:
715/2007*2018/1832AR

1.2 Procedura di prova Tipo 1: WLTP mg/km

CO	185.84	
THC	--	
NMHC	--	
NOx	56.84	
THC + NOx	96.47	
NH3	--	(ppm)
Particolato (massa)	2.42	
Particelle (numero)	2.18E+10	

2.2. Procedura di prova --

CO	--	
NOx	--	
NMHC	--	
THC	--	
CH4	--	
NH3	--	(ppm)
Particolato (massa)	--	
Particelle (numero)	--	

48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo 0.5022 (m-1)

49. Emissioni di CO2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica

1. Tutti i gruppi propulsori con l'eccezione dei veicoli esclusivamente elettrici (se applicabile)

Valori NEDC	Emissioni di CO2 g/km	Consumo di carburante l/100km	m3/100km
Ciclo urbano	--	--	--
Ciclo extraurbano	--	--	--
Ciclo misto	--	--	--
Ciclo ponderato, misto	--	--	--
Fattore di deviazione	--		
Fattore di verifica	--		

2. Veicoli esclusivamente elettrici e veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Consumo di energia elettrica (ponderato, misto) (Wh/km)	--
Autonomia elettrica (km)	--

3. Veicolo attrezzato con eco-innovazione/i: No

3.1. Codice generale della/e eco-innovazione/i: --

3.2. Totale delle riduzioni di emissioni di CO2 dovute alla/e eco-innovazione/i

3.2.1 Riduzioni NEDC (g/Km)	--
3.2.2 Riduzioni WLTP (g/Km)	--

4. Tutti i gruppi propulsori eccetto i veicoli esclusivamente elettrici, a norma del Reg. 2017/1151

Valori WLTP	Emissioni di CO2 g/Km	Consumo di carburante l/100Km	m3/100Km
Inferiore	--	--	--
Medio	--	--	--
Superiore	--	--	--
Superiore massimo	--	--	--
Combinato	--	--	--
Ponderato, combinato	--	--	--

5. Veicoli esclus.elettrici e veicoli ibridi a ricarica esterna (OVC) a norma del Reg. 2017/1151

5.1 Veicoli eclusivamente elettrici

Consumo di energia elettrica (Wh/Km)	--
Autonomia elettrica (Km)	--
Autonomia elettrica urbana (Km)	--

5.2 Veicoli ibridi elettrici (OVC)

Consumo di energia elettrica (EC, ponderato) (Wh/Km)	--
Autonomia elettrica (EAER) (Km)	--
Autonomia elettrica urbana (EAER) (Km)	--

VARIE

Omologato conformemente alle prescrizioni per il trasporto di merci pericolose di cui al regolamento UNECE n. 105: N

--

52. Osservazioni:

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA

1° asse:	2° asse:	3° asse:	4° asse:
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice di carico minimo ammissibile:
1° asse 110/- 2° asse -/108 3° asse -- 4° asse --

Simbolo categoria velocità minima ammissibile: Q

--
--
--
--
--
--

pos. 35: cerchi in alternativa 5 1/2J x 16H2

--
--
--

DUMMY_PROTOCOL_CODE

CITTA'	23900 LECCO
DESCRIZIONE	BANCA POPOLARE DI SONDRIO
C.A.P.	23900
PROVINCIA	LC
TELAIO	ZCFC5358305478326 Q1JFJ8NJF
DATA	2022/03/25
ABI / CAB CAP.	05034/01616
BANCA CAPO COMM.	BANCO BPM S.P.A.
BANCA / SPORTELLO	05696/22900
DESTINATARIO	CORSO MARTIRI DELLA LIBERAZIONE,1

ASSOLTI OBBLIGHI IVA SU ACQUISTI INTRACOMUNITARI