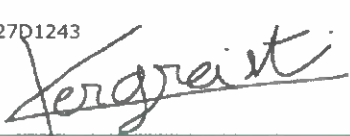


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507511

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26101856																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG																																																																	
07/11/2026	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARG																																																																	
Contre-visite	4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S027D154	6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: ARG																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	7.1.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																	
27600 GAILLON	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 027D1243	4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AVG																																																																	
SIGNATURE : 	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																	
DK-850-FN(F) 19/09/2014 19/09/2014	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD, ARG																																																																	
Marque Désignation commerciale	7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager																																																																	
DANGEL NEMO TREK	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	02.10.2023: 113 964 km / 16.11.2022: 102 901 km / 06.09.2021: 89 636 km																																																																	
VF7AAFHZ0E8518801 N1 CTTE	06.09.2019: 66 833 km / 06.09.2018: 51 379 km																																																																	
Type/CNIT Énergie																																																																		
N10DGLCT0029906 GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">818 daN</td> <td colspan="2">476 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>312 daN</td> <td>330 daN</td> <td>162 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>330 daN</td> <td>162 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		3 %		Force verticales :	818 daN		476 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	312 daN	330 daN	162 daN	161 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	330 daN	162 daN	161 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.4 %			
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		3 %																																																															
Force verticales :	818 daN		476 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	312 daN	330 daN	162 daN	161 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		1 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	330 daN	162 daN	161 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																	
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.4 %																																																																	