

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671677

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/08/2026	26101543
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AR 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : D 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AVG 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses: C 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : ARD, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD, ARG 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.04.2025: 212 986 km / 26.03.2025: 212 977 km / 13.03.2023: 192 179 km 01.04.2022: 179 431 km / 18.03.2021: 165 584 km / 06.12.2018: 138 810 km 15.11.2018: 137 911 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CN-537-HV(F) 21/02/2018 28/11/2012 Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0XXXTTFXCL52959 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10FRDCT014J705 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
222020		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	1332 daN		874 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	470 daN	471 daN	310 daN	279 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	471 daN	310 daN	279 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-2.1 %		